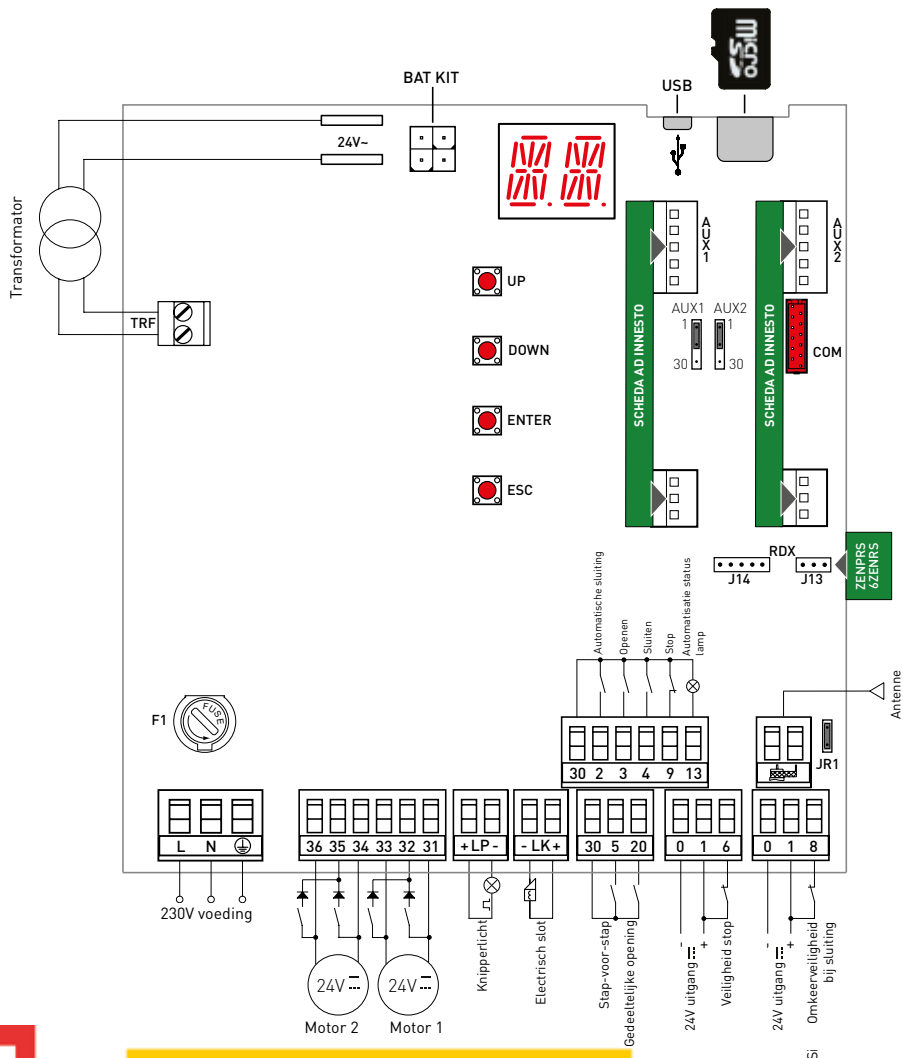


Entrematic LCU40H IP2246NL

Installatiehandleiding van de sturing voor één of twee draaihek aandrijvingen 24V

(Vertaling van de originele handleiding)



Inhoud

	Onderwerp	Pagina
1.	Algemene veiligheidsvoorschriften	3
1.1	Veiligheidsfuncties	4
2.	CE conformiteitsverklaring	4
3.	Technische specificaties	4
3.1	toepassingen	4
4.	Installatie en elektrische aansluitingen	5
4.1	Onderhoud	7
4.2	Standaard installatie	7
4.3	Diagram voor standaard installatie	8
5.	Programmatie	9
5.1	AAN- en AFzetten	9
5.2	Navigatieknoppen	9
5.3	Menu	10
6.	Snelle start-sequenties	12
7.	Voorbeelden toepassingen	14
8.	Commando's	16
8.1	Inserting the plug-in boards	17
8.2	SOFA1 – SOFA2 of GOPAVRS veiligheidscontactlijst met auto-test	17
9.	Uitgangen en toebehoren	18
10.	Selecties	19
11.	Aanpassingen	20
11.1	Hoofdmenu	20
11.2	Submenu - AT (Automatische Configuraties)	21
11.2.1	Het type automatisatie selecteren AT → AS en specifieke default instellingen	22
11.3	Submenu - BC (Basisch Configuraties)	23
11.3.1	Bijkomende BC niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	23
11.4	Submenu - BA (Basisch Aanpassing)	24
11.4.1	Bijkomende BA niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	26
11.5	Submenu - R0 (Radio Functies)	28
11.5.1	Bijkomende R0 niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	29
11.6	Submenu - SF (Speciale Functies)	30
11.6.1	Bijkomende SF niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	31
11.7	Submenu - CC (Cyclus Teller)	32
11.7.1	Bijkomende CC niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	33
11.8	Submenu - EM (Nood Management)	33
11.8.1	Bijkomende EM niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	34
11.9	Submenu - AP (Geavanceerde Parameters)	34
11.9.1	Bijkomende AP niveau parameters, configureerbaar (beschikbaar met AT → AA)	36
12.	Analyses	38
13.	Signalen zichtbaar op het display	40

Symbolen



Dit symbool geeft instructies of opmerkingen weer betreffende veiligheidszaken die speciale aandacht vragen.



Dit symbool geeft informatie voor het correcte gebruik van het product.



Fabrieksinstellingen

1. Algemene veiligheidsvoorschriften



Het niet naleven van de informatie in deze handleiding kan persoonlijk letsel of schade aan het product veroorzaken.

Hou deze instructies bij als referentie voor de toekomst.

Deze handleiding is opgemaakt voor de vakman en zijn personeel. De installatie, de elektrische verbindingen en de instellingen moeten uitgevoerd worden volgens de regels van de kunst en volgens de geldende wetgeving.


Dit product mag enkel gebruikt worden voor hetgeen het specifiek ontworpen werd. Elk gebruikt daarbuiten wordt gezien als oneigenlijk en daardoor gevaarlijk. The man Lees aandachtig de instructies vooraleer het materiaal te installeren. Verkeerde installatie kan een bron van gevaar zijn of reden tot weigering van de garantie..

Verpakkingsmaterialen (plastic, polystyreen, enz.) moeten opgeruimd worden en buiten het bereik van kinderen gehouden worden.



Controleer eerst of het materiaal zich in perfecte toestand bevindt, vooraleer met de installatie aan te vangen.

Het materiaal mag niet geïnstalleerd worden in een explosieve omgeving : de aanwezigheid van ontvlambaar gas of rook betekent een belangrijke bedreiging van de veiligheid.

De installatie van de veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, mechanische obstakel  sensor, noodstop, enz.) dient te gebeuren rekening houdend met de geldende wetten en regels, criteria van goed vakmanschap, de omgeving, de functionele logica van het systeem en de krachten ontwikkeld door de poort of deur.

Vooraleer de voedingsspanning aan te sluiten, controleer of de waarde overeenstemt met wat nodig is om de aandrijving te laten functioneren. Een meerpolige isolatieschakelaar met minimale contactopeningen van 3 mm moet in de voedingsspanning voorzien zijn. Controleer of er in de voedingsspanning naar de elektrische installatie een differentiaalschakelaar aanwezig is alsook een passende zekering.

Vergewis er u van dat de geautomatiseerde poort of deur geaard is overeenkomstig de geldende veiligheidsvoorschriften. De fabrikant

van de aandrijvingen weigert alle verantwoordelijkheid in gevallen waar componenten, die niet overeenkomen met de veilige en correcte werking van het product, gebruikt



werden. Voor herstellingen of vervangingen van producten mogen enkel originele wisselstukken worden gebruikt. De installateur moet de gebruiker alle informatie geven betreffende de aandrijving, alsook de handleiding, werking en de te volgen handelingen in noodgevallen.

1.1 Veiligheidsfuncties

De Entrematic LCU40H sturing beschikt over volgende veiligheidsfuncties:

- obstakeldetectie met beperking van de kracht;

De maximale reactietijd van de veiligheidsfuncties 0,5 s. De reactietijd bij een defecte veiligheidsfunctie is 0,5 s.

De veiligheidsfuncties zijn conform onderstaande reglementeringen:

EN ISO 13849-1:2015 Category 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

De veiligheidsfunctie mag niet tijdelijk noch automatisch omzeild worden. Fault exclusion has not been applied.

2. EC Declaration of Conformity

Entrematic Group AB verklaart hierbij dat de elektrische sturing LCU40H conform de volgende

CE-normen is

EMC Directive 2014/30/EU;

Low Voltage Directive 2014/35/EU;

RED Directive 2014/53/EU.

Landskrona, 01-07-2016

Matteo Fino
(President & CEO)
Matteo Fino

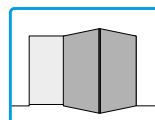
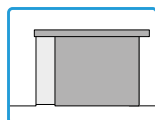
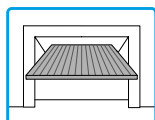
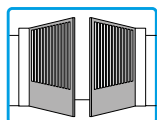
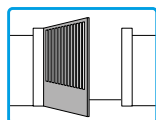
3. Technische specificaties

	LCU40H	LCU40HJ
Stroomvoorziening	230 V~ 50/60 Hz	120 V~ 50/60 Hz
Power absorption	0,6 A	1,2 A
Zekering	F2 A	4 A
Motor output	24 V \Rightarrow 12 A max (X 2)	
Permanente stroomvoorziening naar toebehoren 0-30	24 V \Rightarrow 0,15 A	
Stroomvoorziening naar toebehoren 0-1 (in ieder geval mag het totaal van de toebehoren 0-30 en 0-1 0,5A niet overschrijden).	24 V \Rightarrow 0,5 A continu	
Temperatuur	-20 °C - +55 °C	
Aantal mogelijke radiocodes op te slaan	100 / 200 zie RO \rightarrow MU \rightarrow 20/10 (paragraaf 11.6)	
Radiofrequentie	433,92 MHz	
Beschermingsgraad	IP55	
Afmetingen product	238 x 357 x 120	



OPMERKING: bovenvermelde werking kan slechts gegarandeerd worden indien DI-TEC toebehoren en veiligheidstoeberehoren gebruikt worden..

3.1 Toepassingen



4. Installatie en elektrische aansluitingen

- Boor de nodige gaten in de onderkant. (Fig. 4.1).
 - Bevestig de stuurkast. Gebruik bolvormige kruisschroeven (max Ø 10mm) (afstand voor de gaten: zie Fig. 4.2).
 - Steek de kabel (glands) en gegolfde buizen in de behuizing vanaf de onderkant in de behuizing.
 - Vooraleer de stroomtoevoer aan te sluiten, zorg ervoor dat de data van het label overeenkomen met die van de hoofdstroomtoevoer.
 - Er moet een meervoudige openingsafstand van de contacten voorzien zijn, gelijk aan of groter dan 33mm.
 - Controleer of er bovenstrooms de elektrische installatie een geschikte differentieelschakelaar en een overstroombescherming zijn.
 - Gebruik een elektrische kabel (type H05RN-F 3G1.5 of H05RR-F) en sluit aan op de terminals L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de automaat (Fig. 4.3, page 6).
- NB:** max. toegestane kabelsectie is AWG14 (2mm²).
- Ontmantel het gedeelte van de stroomkabel in line with the terminal???, en gebruik een kabelbinder om op zijn plaats te houden [A].
 - Om te voldoen aan de van kracht zijnde Reglementeringen, sluit de behuizing wanneer de kabels aangesloten zijn op de terminal.



De aansluitingen aan de hoofdstroomtoevoer en aan mogelijke laagspanningskabels (230V) buiten de stuurkast moeten op een apart kanaal gebeuren, apart van de aansluitingen aan de stuurkast en veiligheidstoebehoren (SELV = Safety Extra Low Voltage). De geprofileerde kabels??? moeten in de stuurkast gaan via de gaten in de basis behuizing (een paar centimeter)????

- Let op dat er geen scherpe kantjes zijn die de kabel kunnen beschadigen.
- Zorg ervoor dat de geleidingen voor de hoofdtoevoer (230V) en de geleidingen voor de bijhorende stroomtoevoer (24V) apart zitten.
- De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, gemanteld??? bij de desbetreffende aansluitingsterminals, en moeten met ... op hun plaats gehouden worden [B] (niet meegeleverd).
- Indien nodig, bevestig de scharnieren onderaan en bovenaan de behuizing (links of rechts, naar believen) (Fig. 4.4, pagina 6).
- Na alle aanpassingen en instellingen gedaan te hebben, bevestig het deksel met de meegeleverde schroeven (Fig. 4.5, pagina 6).

Fig. 4.1

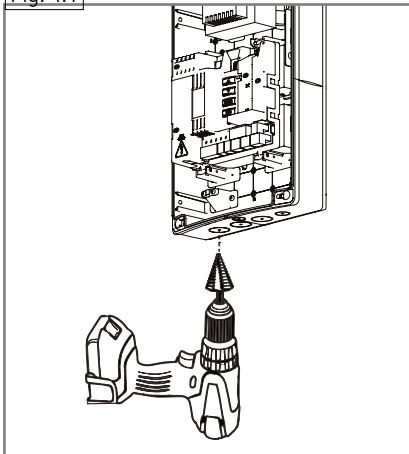


Fig. 4.2

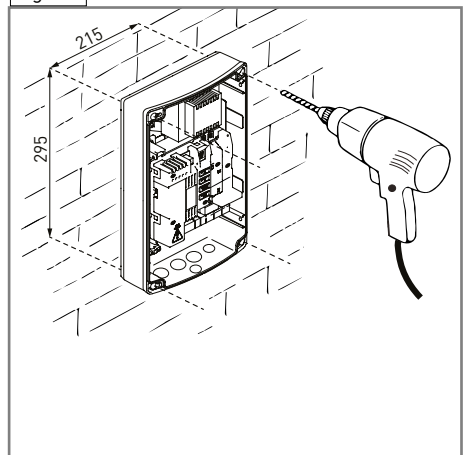


Fig. 4.3

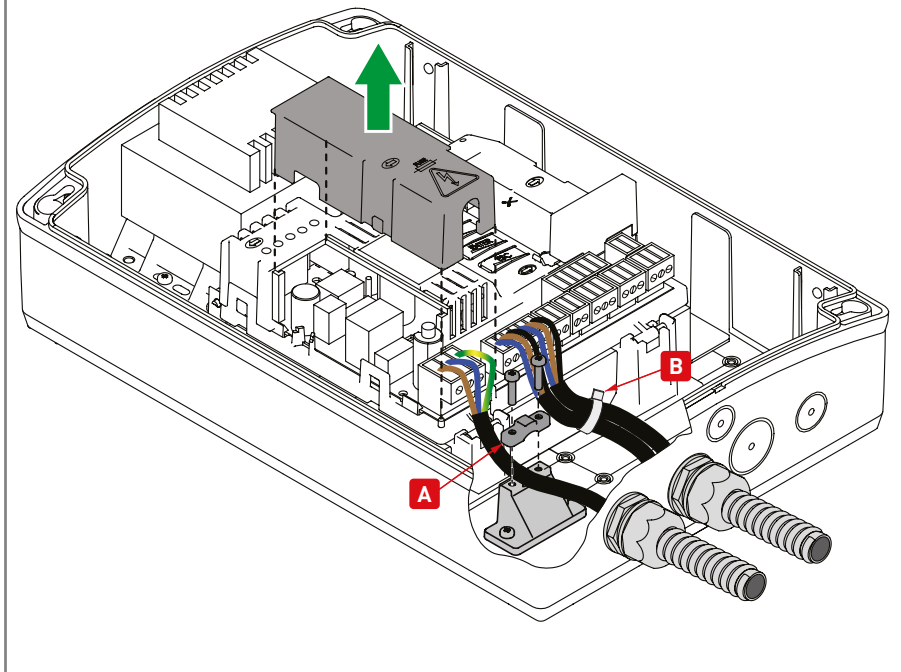


Fig. 4.4

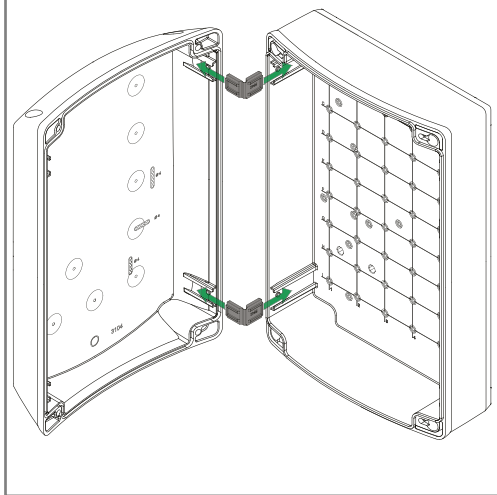
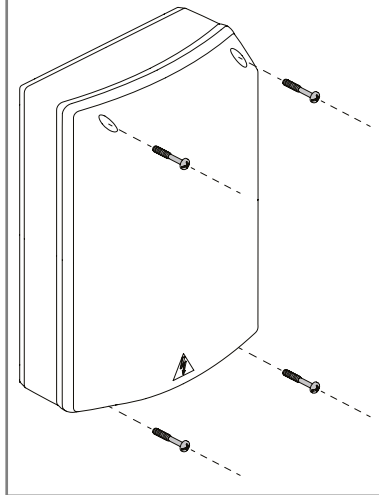


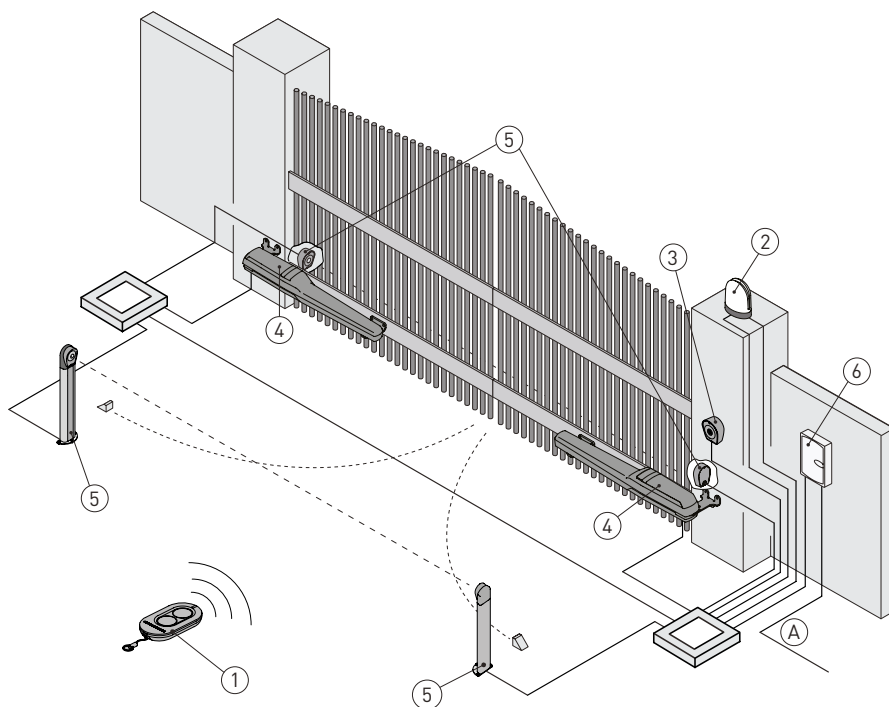
Fig. 4.5



4.1 Onderhoud

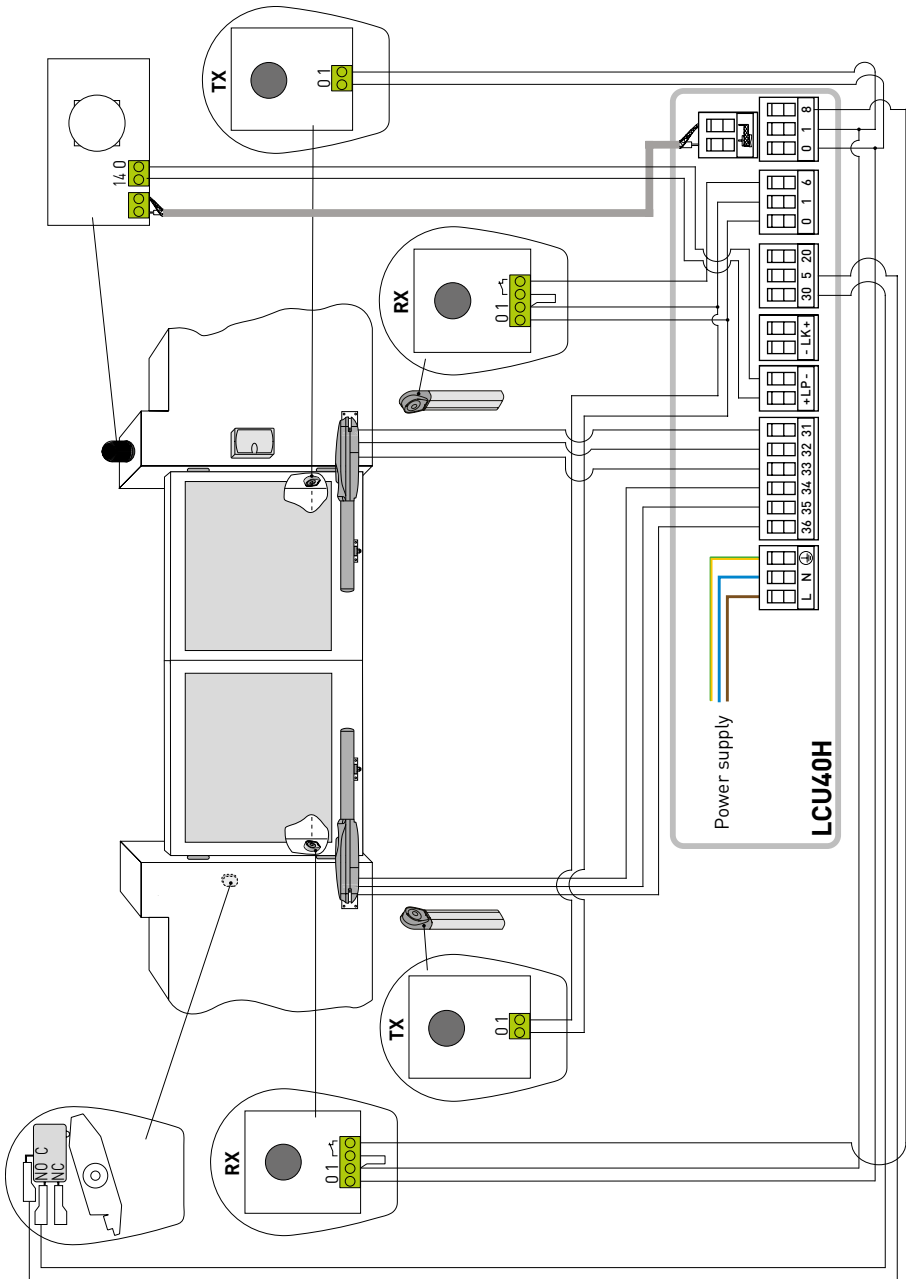
De sturing heeft geen speciaal onderhoud nodig.
Controleer regelmatig of afdichting van de behuizing en de elektrische aansluitingen.

4.2 Standaard installatie



Ref.	Omschrijving	Kabel
1	Zender	/
2	Knipperlicht Antenne (geïntegreerd in het knipperlicht)	2 x 1mm ² coaxial 50 Ω
3	Knop sleutelschakelaar Digitale combinatie draadloos klavier	4 x 0,5mm ² /
4	Aandrijving Aandrijving met eindschakelaar	2 x 1,5mm ² 3 x 1,5mm ²
5	Fotocellen	4 x 0,5mm ²
6	Sturing	3G x 1,5mm ²
A	Sluit de stroomtoevoer aan op een goedgekeurde meerpolige schakelaar, met een openingsafstand van de contacten van ten minste 3 mm (niet meegeleverd). De verbinding naar de hoofdstroomtoevoer moet via een apart kanaal gebeuren, gescheiden van de motorkabels voor de toebehoren.	

4.3 Diagram voor standaard installatie



5. Programmatie



NB: knoppen kunnen kort (minder dan 2 s) of lang (langer dan 2 s) ingedrukt worden. Druk de knoppen altijd kort in, tenzij anders gespecificeerd. Om de instelling van een parameter te bevestigen, hou de knop lang ingedrukt.

5.1 Aan- en afzetten van de display

Procedure voor het aanzetten van de display:



- druk op ENTER
- de controle op het functioneren van de display start

• het hoofdmenu wordt getoond

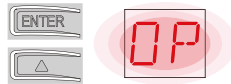
procedure voor het afzetten van de display:

- druk op ESC

NB: de display gaat automatisch uit na 60 sec inactiviteit.

5.2 Navigatieknoppen

- Druk tegelijkertijd en ENTER: activeert een openingscommando



- Druk tegelijkertijd op en ENTER keys: activeert een sluitingscommando.



- Druk tegelijkertijd op and keys: activeert een POWER RESET commando (onderbreking stroomtoevoer en automatische herstart).



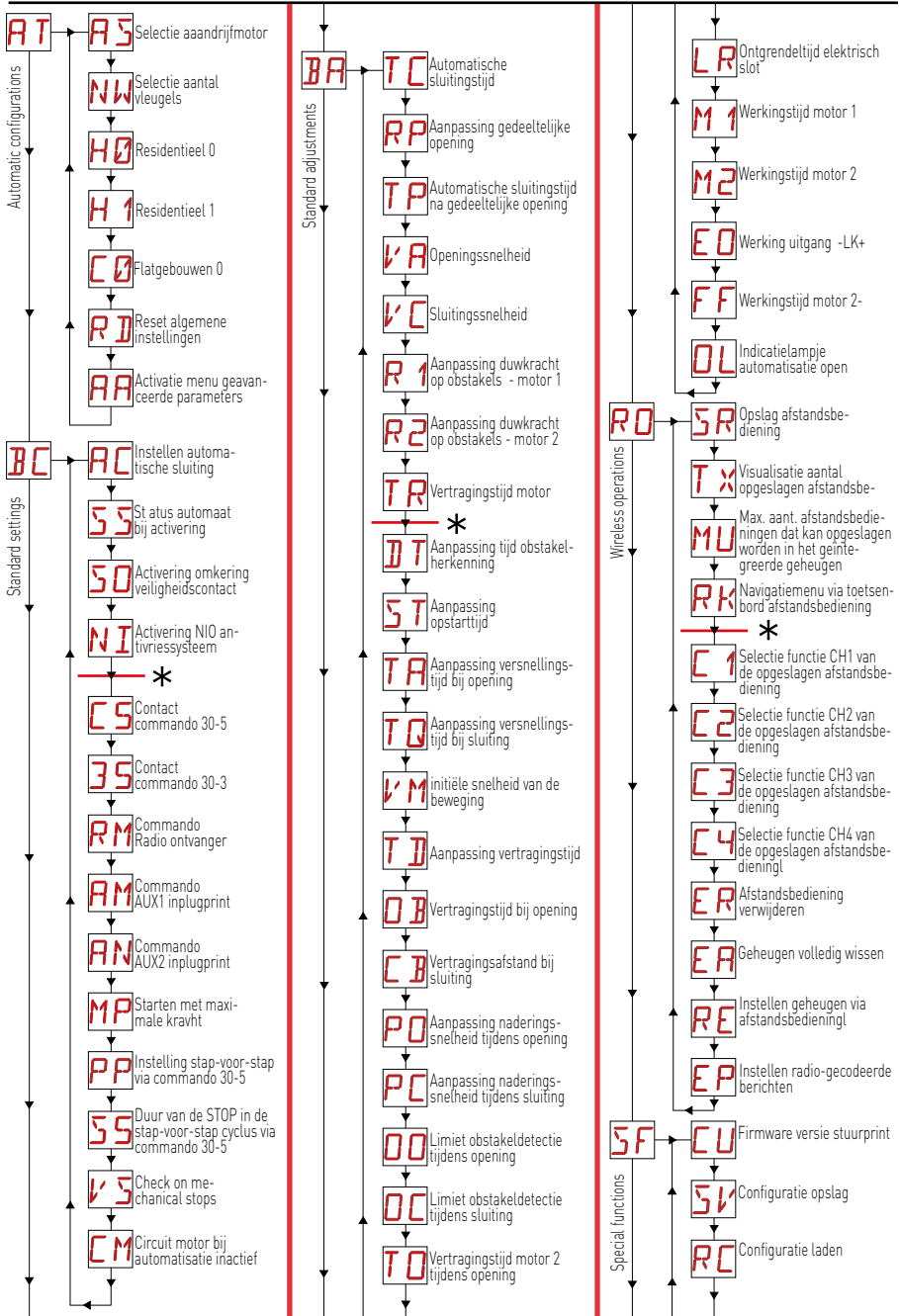
- Druk op UP of DOWN om in het menu te scrollen.
- In sommige menu's kan de parameter (the parameter measurement unit) getoond worden door op ENTER te drukken wanneer de waarde op het scherm verschijnt..

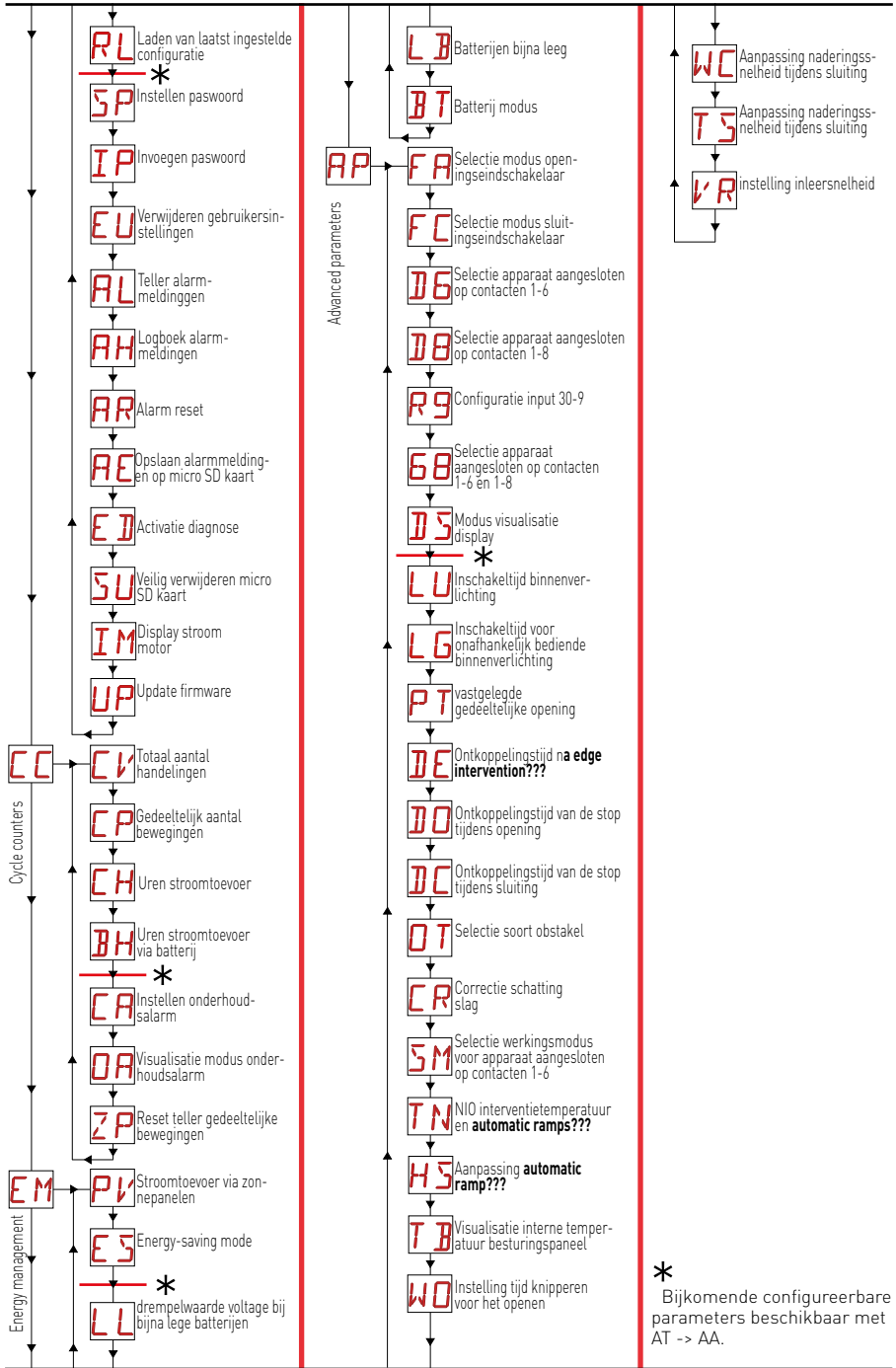
Voorbeeld:: instelling van 10 seconden voor parameter OB.



IP:2246EN - 2017-03-28

5.3 Menu





6. SCHEMA'S SNELLE OPSTART

6.1 Selectie soort automatisatie

Voorbeeld selectie OBBI



Set



Voorbeeld selectie PWR25

Set



NB: indien geen automatisatie geselecteerd werd (alarm **M0** actief) heb je met de knoppen  en  onmiddellijk toegang tot de waarden van de parameters **AS**

6.2 Configuratie aantal vleugels

Voorbeeld configuratie voor hek met 1 vleugel

Set



6.3 Configuraties activeren

Stap-voor-stap modus zonder automatische sluiting (residentieel gebruik)



Stap-voor-stap modus met automatische sluiting 1 minuut (residentieel gebruik) (standaard instellingen)



Openingsmodus met automatische sluiting 1 minuut (gebruik in flatgebouwen)



6.4 Afstandsbedieningen toevoegen



6.5 Configuratie van de eindschakelaars

Example 1 - Voorbeeld 1 – vleugel stopt tegen mechanische eindstoppen (standaard instelling)

Set



Example 2 - Voorbeeld 2 – vleugel stop tegen eindschakelaars

Set



Door deze instelling stopt de beweging dmv een ontkoppeling als een obstakel waargenomen wordt tijdens het openen; tijdens het sluiten gaat de vleugel terug open.

Example 3 - Voorbeeld 3 – vleugel stopt tegen mechanische eindstoppen en de beweging wordt omgekeerd indien een obstakel gedetecteerd wordt.

Set



Door deze instelling stopt de vleugel respectievelijk tegen de mechanische sluitingseindstop en de openingseindschakelaar.

Indien een obstakel gedetecteerd wordt tijdens het openen en voor de activatie van de stop-eindschakelaar, stopt de vleugel dmv een ontkoppeling.

Indien een obstakel gedetecteerd wordt tijdens het sluiten en voor de activatie van de naderingsschakelaar, gaat de vleugel terug open; eens de naderingsschakelaar geactiveerd is, stopt de vleugel tegen het obstakel.

6.6 Configuratie van de veiligheidsvoorzieningen

Voorbeeld 1 – configuratie van de fotocellen aangesloten op contacten 1-8 en 1-6 (standaard instellingen)

Set



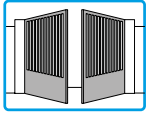
Voorbeeld 2 – configuratie van de onderloopbeveiliging met veiligheidstest simultaan aangesloten op contacten 1-6 en 1-8

Set



7. Voorbeelden toepassingen

7.1 Automatisaties met 2 draaihekken



Wanneer de Entrematic LCU40H gebruikt wordt bij een toepassing met twee overlappende draaivleugels kunnen volgende verbindingen gemaakt worden:

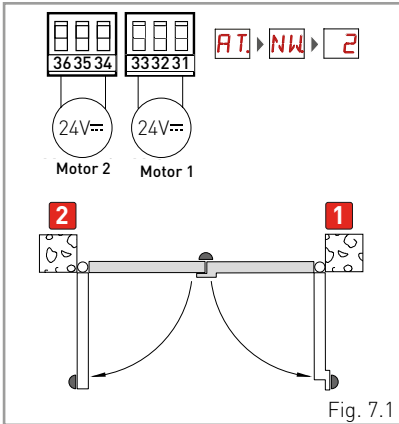


Fig. 7.1

(Fig. 7.1) Installatie met mechanische eindstoppen voor opening en sluiting en zonder elektrische eindschakelaars

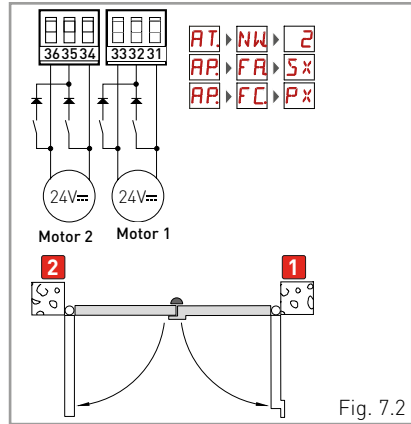
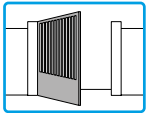


Fig. 7.2

(Fig. 7.2) Installatie met mechanische eindstoppen voor sluiting en met elektrische eindschakelaars (stop tijdens de opening en nadering tijdens sluiting).

7.2 Automatisaties met 1 draaivleugel



Wanneer de Entrematic LCU40H gebruikt wordt bij een toepassing met 1 draaivleugel kunnen volgende verbindingen gemaakt worden:

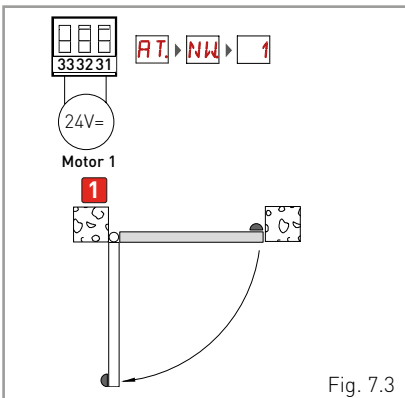


Fig. 7.3

(Fig. 7.3) Installatie met mechanische eindstoppen voor de opening en de sluiting en zonder elektrische eindschakelaars

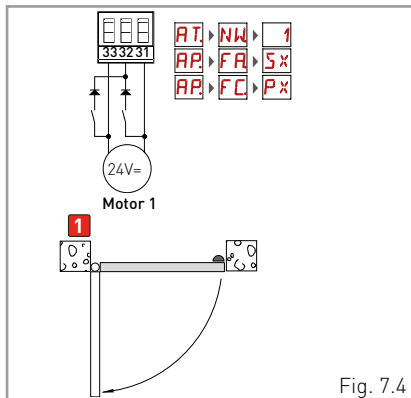
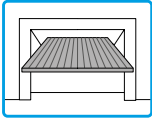


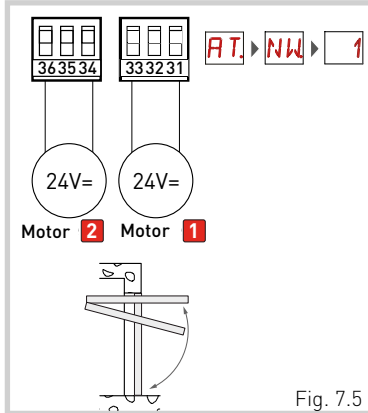
Fig. 7.4

(Fig. 7.4) Installatie met mechanische eindstoppen voor de sluiting en met elektrische eindschakelaars (stop tijdens de opening en nadering tijdens de sluiting).

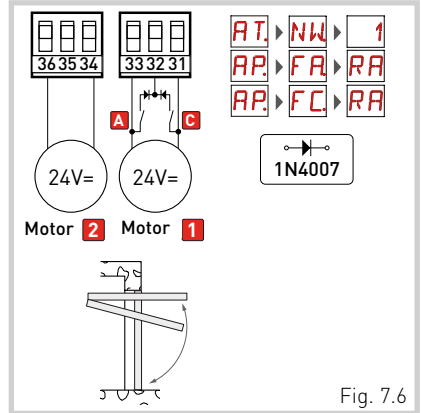
7.3 Kantelporten met twee parallelle motoren



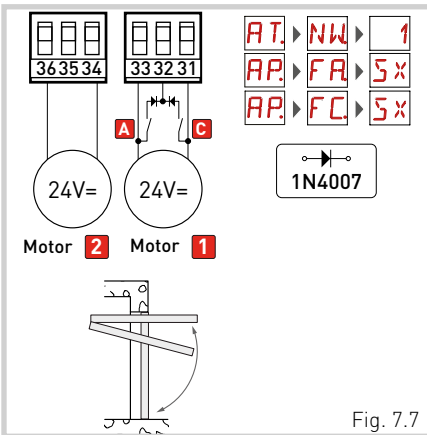
Wanneer de Entrematic LCU40H gebruikt wordt in toepassingen met kantelporten met twee parallelle motoren kunnen volgende verbindingen gemaakt worden:



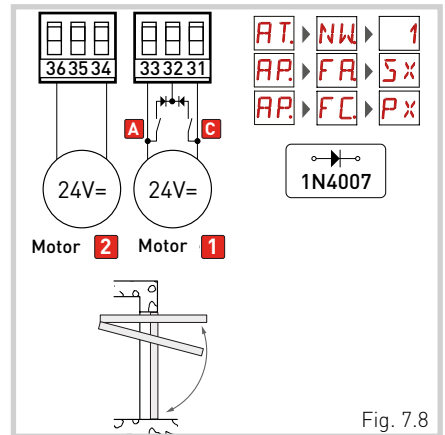
[Fig. 7.5] Installatie met mechanische eindstoppen voor de opening en de sluiting en zonder elektrische eindschakelaars.



[Fig. 7.6] Installatie met elektrische eindschakelaars voor het vertragen tijdens het openen en sluiten.



[Fig. 7.7] Installatie met elektrische eindschakelaars (stop tijdens openen en sluiten).



[Fig. 7.8] Installatie met elektrische eindschakelaars (stop tijdens openen en nadering tijdens sluiten)

8. Commando's



Lees hoofdstuk 11 voor alle details ivm mogelijke aanpassingen.



OPGELET: contact 30 (**common positive???** voor commando's) heeft dezelfde functie als commando 1, dus de commando's zichtbaar op het display worden aangeduid met 1-5, 1-3, 1-4, etc... Dit verschilt echter van commando 1 door de maximale stroom die kan verleend worden en omdat dit ook actief is wanneer de stuurkast in "standby" staat **ES** → **ON**.

Commando	Functie	Beschrijving
30 2	NO AUTOMATISCHE SLUITING	Permanente sluiting van het contact maakt automatische sluiting mogelijk indien AC → I-2
30 3	NO OPENING	Door BC → CS → I-3 , te selecteren start het openen wanneer het contact gesloten is..
	NO STAP - VOOR - STAP	Door BC → CS → I-5 , te selecteren en het contact te sluiten, wordt een opeenvolgende openings- of sluitingsbeweging gestart: open-stop-sluit-open.. Door BC → PP te selecteren kan de "open-stop-sluit-open" beweging veranderd worden naar "open-stop-sluit-stop-open"..
30 4	NO SLUITING	Het sluiten start wanneer het contact gesloten is.
30 5	NO STAP-VOOR-STAP	Door BC → CS → I-5 , te selecteren en het contact te sluiten, wordt een opeenvolgende openings- of sluitingsbeweging gestart: "open-stop-sluit-open". OPGELET: met automatische sluiting ingeschakeld kan de duur van de stop vastgelegd worden door BC → SS te selecteren.
	NO OPENING	De "open-stop-sluit-open" beweging kan gewijzigd worden naar "open-stop-sluit-stop-open" door BC → PP te selecteren.
1 6	NC VEILIGHEIDS-STOP	Door het veiligheidscontact te openen, wordt elke beweging verhinderd. NB: APSM om de verschillende functies van de veiligheidsstop in te stellen, zie parameterinstellingen.
1 8	NC VEILIGHEIDSVOORZIENING SLUITING	Door het veiligheidscontact te openen worden alle openingsbewegingen gestopt en tegengehouden tijdens het sluiten. Door BC → SO → ON te selecteren verhindert het openen van het contact elke beweging als de automatisatie inactief is.. Door BC → SO → OF te selecteren verhindert het openen van het contact de sluiting enkel wanneer de automatisatie inactief is.
1 6 8	NC VEILIGHEIDSVOORZINING OPENING-SLUITING	Door het veiligheidscontact te openen worden alle sluitingsbeweging gestopt en tegengehouden. NB De werking komt overeen met contact 1-6 met AP → SM → OS .
30 9	NC STOP	Door het veiligheidscontact te openen wordt de huidige beweging gestopt. Indien AP - R9 = 9P wordt de automatische sluiting gedesactiveerd wanneer contact 30-9 gesloten wordt. Indien AP - R9 = 9T blijft de automatische sluiting geactiveerd wanneer contact 30-9 gesloten wordt.
30 9	NO COMMANDO"-OPERATOR AANWEZIG"	Door AP → R9 → HR te selecteren wordt het commando "operator aanwezig" geactiveerd door contact 30-9 te openen: - Open met operator aanwezig 30-3 - Sluiten met operator aanwezig 30-4 NB: alle veiligheidsvoorzieningen, de automatische sluiting en plug-in in de AUX behuizing worden uitgeschakeld.

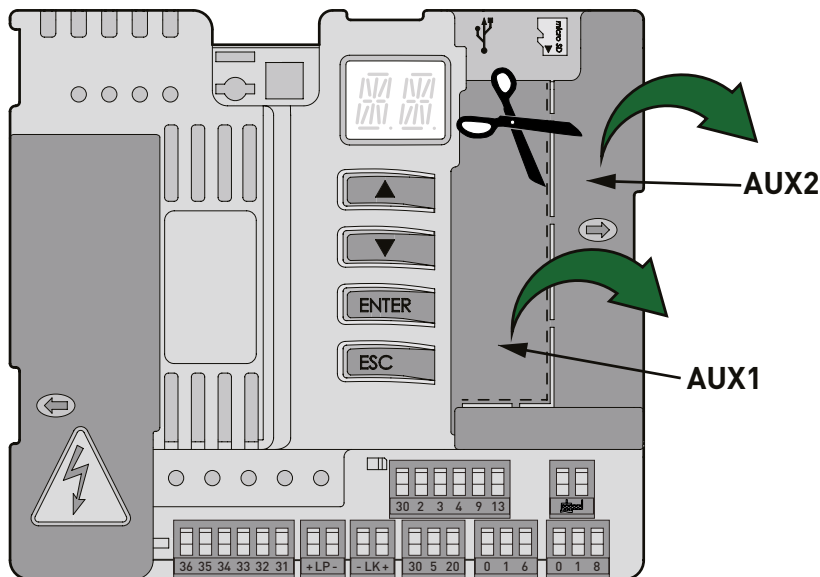


OPGELET: maak een brugje voor alle NC contacten wanneer deze niet in gebruik zijn of zet ze buiten werking via het desbetreffende menu. Contacten met hetzelfde nummer zijn gelijk.

8.1 Plug-ins installeren (AUX)

Om de gleuven voor de plug-ins (AUX) te bereiken:




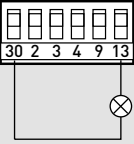
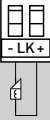
- Om 1 print in te steken, knip de behuizing van het controlepaneel en verwijder het zoals weergegeven op de tekening.
- Indien beide gleuven nodig zijn, verwijder de behuizing volledig.







8.2 Zelf-bestuurde veiligheidscontactlijsten SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS

Commando	Functie	Beschrijving
	VEILIGHEIDS-TEST	Plaats de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS in zijn behuizing om de AUX in te pluggen. Indien de test mislukt, verschijnt er een alarmmelding op de display.
	NC VEILIGHEIDS-STOP	Selecteer AP → I6 → S4I , verbind het uitgangcontact van de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS met de contacten 1-6 op de stuurkast (in serie met het uitgangcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd)..
	NC VEILIGHEIDSVOORZIENING SLUITING	Selecteer AP → I8 → S4I , verbind het uitgangcontact van de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS met de contacten 1-8 op de stuurkast (in serie met het uitgangcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd).
	NC VEILIGHEIDSVOORZIENING OPENING/SLUITING	Selecteer AP → 68 → S4I , verbind het uitgangcontact van de SOFA1-SOFA2 of GOPAVRS met de contacten 1-6-8 op de stuurkast (in serie met het uitgangcontact van de fotocel, indien geïnstalleerd). Indien 68 → S4I , I6 en I8 kunnen niet P4I of S4I zijn.



9. Uitgangen en toebehoren

Output	Waarden toebehoren	Beschrijving
	24V $\overline{=}$ / 0.5 A	Toebehoren stroomtoevoer. Uitgang stroomtoevoer voor externe toebehoren. NOTA: de maximale absorptie van 0,3A verwijst naar het totaal van alle contacten 1. Het indicatielampje "hekken open" (30-13) is niet verrekend in deze 0,3A. De maximale waarde hiervoor is 3W.
	GOL148REA	Sluit de meegeleverde antennekabel aan (90 mm) indien de GOL868R4 radio-ontvanger gebruikt wordt (868,35 MHz).
	LAMPH $\overline{=}$ 24V / 25W	Knipperlicht Selecteer het vooraf knipperen in het derde niveau van het menu AP \rightarrow WO and/or AP \rightarrow WC . Om de werkingsmodus van de LP uitgang te wijzigen BA \rightarrow FF .
	$\overline{=}$ 24V / 3W	Status lamp automatisatie Selecteer BC \rightarrow OL voor de werkingsmodus van uitgang 30-13.
	12V- / 15W	Elektrisch slot Wordt geactiveerd bij het starten van de werking bij een gesloten automatisatie. Om de werkingsmodus van de LK uitgang te wijzigen: BA \rightarrow EO .
AUX 1 AUX 2	SOFA1-SOFA2 GOPAVRS LAN4S LAB9 BIXLR12 BIXLR22 GOL868R4 BIXLR42 LAN7S	De stuurkast heeft twee openingen voor plug-in commando's en veiligheidsvoorziening. De werkmodus van de stuurkast wordt geselecteerd met BC \rightarrow AM voor AUX1 en BC \rightarrow AN voor AUX2. Bij het gebruik van plug-in radio ontvanger, verwijder de RDX module. De display toont RV . OPGELET: DE STROOMTOEVOER MOET AFGEZET WORDEN OM DE PLUG-IN KAARTEN IN- EN UIT TE PLUGGEN.
	6ZENRS ZENPRS	De stuurkast is uitgerust met een behuizing voor modules zoals de 6ZENRS radio-ontvanger (433,92 MHz). Kan vervangen worden door een radio-ontvanger module ZENPRS (868,35 MHz). Werkingsmodus te selecteren met BC \rightarrow RM . Bij het gebruik van plug-in radio boards??, verwijder de RDX module. De display toont RV . OPGELET: de stroomtoevoer moet afgezet worden om de plug-in kaarten in- en uit te pluggen..

Output	Waarden toebehoren	Beschrijving
	USB	De stuurkast is uitgerust met een USB input om te verbinden met een PC om de firmware te kunnen updaten (AMIGO software). Standaard A plug of Micro B plug USB kabel.
	MicroSD	De stuurkast beschikt over micro SD kaarten om de firmware te updaten, om diagnoses te stellen en voor de opslag/het herstellen van de configuraties. Selecteer via SF → SV and SF → RC . NB: gebruik een micro SD met een maximum capaciteit van 16 Gb.
	BIXM R2	COM - sla de werkingsconfiguraties op met SF → SV . De opgeslagen configuraties kunnen opgeroepen worden met SF → RC . COM - Afstandsbedieningen kunnen opgeslagen worden in de opslag-module. Wanneer de stuurkast vervangen wordt, kan de gebruikte opslag-module in de nieuwe stuurkast geplaatst worden OPGELET: schakel de stroom uit voor het vervangen van de opslag-module en let op de positionering.
	SBU	BAT - Battery-powered operation. De batterijen blijven opgeladen wanneer de stroom aan staat. Wanneer er geen stroomtoevoer is, wordt de stuurkast aangedreven door de batterijen tot de stroomtoevoer hersteld is of totdat de voltage van de batterijen zakt tot onder de veiligheidsdrempel. In dit geval wordt de stuurkast uitgezet. OPGELET: de batterijen moeten altijd verbonden zijn met de stuurkast voor het opladen. Controleer regelmatig de werking van de batterijen.. NB: de werkingstemperatuur voor herlaadbare batterijen is +5°C tot +40°C. Voor een geavanceerd beheer van de werking op batterijen: menu EM .

10. Instellen jumpers

Jumper	Beschrijving	OFF	ON
JR1	Selecteren displaymodus	Display modus Enkel de aanwezige waarden en parameters kunnen weergegeven worden.	Onderhoudsmodus Enkel de aanwezige waarden en parameters kunnen weergegeven en gewijzigd worden. De geactiveerde onderhoudsmodus wordt weergegeven door een punt rechts onder het display.

Jumper	Beschrijving		
AUX1	Selecteer stroomtoevoer met AUX1	AUX1 aangedreven via 0-1.	AUX1 aangedreven via 0-30.
AUX2	Selecteer stroomtoevoer met AUX2	AUX2 aangedreven via 0-1.	AUX2 aangedreven via 0-30.

11. Aanpassingen



NB: afhankelijk van het type automaat/stuurkast zijn bepaalde menu's niet beschikbaar.

11.1 Hoofdmenu

Display	Omschrijving
AT	AT - Automatische Configuraties. Via dit menu kan je de automatische configuraties van de stuurkast weergeven en aanpassen.
BC	BC - Basisconfiguraties. Via dit menu kan je de basisconfiguratie van de stuurkast weergeven en aanpassen
BA	BA - Basisaanpassingen. Via dit menu kan je de basisinstellingen van de stuurkast weergeven en aanpassen. NB: voor sommige instellingen zijn minimum 3 handelingen nodig om deze correct in te stellen.
RO	RO - Radio Operations. Menu voor het beheren van de radiofuncties van de stuurkast (alarm, diagnose, updaten FW)..
SF	SF - Speciale Functies. Via dit menu kan je een wachtwoord instellen en de speciale functies van de stuurkast beheren.
CC	CC - Teller Bewegingen. Via dit menu kan je het aantal bewegingen van de automaat weergeven en de onderhoudsbeurten beheren.
EM	EM - Noodfuncties. Via dit menu kan je de instellingen en aanpassingen voor energiebesparing bekijken en wijzigen (Green Mode en batterijbeheer)..
AP	AP - Geavanceerde Parameters. Via dit menu kan je de geavanceerde parameters en instellingen van de stuurkast weergeven en aanpassen (modus eindschakelaars, selectie van de toestellen aangesloten op de contacten, aanpassingen duur uitschakelingen, aanpassingen knipperlichten, enz...). NB: voor sommige instellingen zijn min. 3 handelingen nodig om deze correct in te stellen.

Via onderstaand menu kom je van het hoofdmenu in het tweede menu:

- gebruik  en  om de gewenste functie te selecteren
- druk op  om te bevestigen



Na het bevestigen kom je in het tweede menu.

Voor elke functie in het hoofdmenu kunnen bijkomende configuraties bekeken worden door **AA** te selecteren (zie volgend hoofdstuk).



NB: om te controleren of de parameters daadwerkelijk aangepast werden, sluit de desbetreffende parameters en open ze nogmaals.
De aanpassingen zullen toegepast worden vanaf de volgende handeling.

11.2 Second level menu - AT (Automatic Configurations)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties	
AS	AS - Automatische selectie Selectie van het type motor en subniveau parameters gelinkt aan het kinematische mechanisme van de automatisatie bij een standaard installatie. Zie "selectie type automatisatie" hoofdstuk 11.2.1 Elke parameter kan nog gewijzigd worden indien nodig.	NO	17
NW	NW - Selectie aantal vleugels In het geval van automatisaties met 1 vleugel, selecteer motor 1.	0	102
H0	H0 - Voorgeprogrammeerde instelling, voor residentieel gebruik 0. Laden van voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters: AC - automatische sluiting in werking stellen : 1-2 C5 - stap-voor-stap/openingscommando : stap-voor-stap RM - afstandsbediening : stap-voor-stap AM - AUX INPLUG : stap-voor-stap SS - instelling status automatisering bij opstart : open		
H1	H1 - voorgeprogrammeerde instelling, voor residentieel gebruik 1. Laden van voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters: AC - automatische sluiting in werking stellen : in werking TC - instelling automatische sluittijd : 1 minuut C5 - stap-voor-stap/openingscommando : stap-voor-stap RM - afstandsbediening : stap-voor-stap AM - AUX INPLUG : stap-voor-stap SS - instelling status automatisering bij opstart : gesloten		
C0	C0 - voorgeprogrammeerde instelling voor gebruik in flatgebouwen. Laden van voorgeprogrammeerde instellingen voor bepaalde standaard parameters: AC - automatische sluiting in werking stellen : enabled TC - instelling automatische sluittijd : 1 minute C5 - stap-voor-stap/openingscommando : Opening RM - afstandsbediening : Opening AM - AUX INPLUG : Opening SS - instelling status automatisering bij opstart : closed		
RD	RD - de basisinstellingen resetten (SETTINGS RESET)  02" 02"		
AA	AA - activatie bijkomende configureerbare parameters voor elke functie in het hoofdmenu.  02"		
	Na activatie kan door submenu 3 gescrold worden. Deze submenu's zijn gedurende 30 minuten geactiveerd.		

AT - Automatic configurations

11.2.1 Selectie van het type automatisatie AT -> A5 en specifieke default instellingen

AS Type automa- tisatie	Model	CM Motor circuit	R1-R2 Duw- kracht op ob- stakels en stroom	VA - VC Open- ings- en sluitings- snelheid	VR Inleer- snel- heid	PO-PC Nader- ings- snel- heid	TA Versne- lingstijd tijdens opening	TQ Versne- lingstijd tijdens sluiting	VM Bewe- gings snel- heid
01	OBBI3BH	CL	50	24	18	07	2	3	03
02	ARCBH		70	14	10	06	2	3	03
03	FACIL3H		50	12	10	05	2	3	03
04	LUX03BH-4BH		40	16	12	06	1	2	10
05	LUX05BH (nor- male vleugel)	OP	40	15	10	06	1	2	10
06	L U X 0 5 B H (lange vleugel)		50	12	08	05	1	2	10
07	ARC1BH (nor- male vleugel)	CL	50	08	06	05	2	3	03
08	A R C 1 B H (lange vleugel)		60	06	05	04	2	3	03
09	DOR1BH (nor- male vleugel)		50	08	06	05	2	4	03
10	D O R 1 B H (lange vleugel)		60	06	05	04	3	6	02
11	CUBIC6H-30H		60	12	08	06	2	3	05
12	BOX3SH		50	10	06	05	1	5	03
13	DOKE	OP	50	15	08	05	1	1	03
14	PWR25H	CL	50	18	10	05	2	3	03
15	PWR35H		50	20	12	06	2	3	03
16	PWR50H (nor- male vleugel)	OP	40	15	10	06	1	2	10
17	P W R 5 0 H (lange vleugel)		50	12	8	05	1	2	10

11.3 Submenu 2 – BC (Basis Configuraties)

BC - Basic configurations	Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
	AC	AC - Automatisch sluiten in werking stellen ON - In werking 1-2 - Afhankelijk van input 30-2	ON1-2 <u> </u>
	SS	SS - Selection of automation status at start OP - Open CL - Gesloten Indicatie van de status van de automatisatie na het aanzetten of na het commando "power reset".	OP CL <u> </u>
	SO	SO - Selectie status automatisatie bij opstarten ON - In werking OF - Niet in werking Indien in werking (ON) met de automaat inactief en met contact 1-8 open, worden alle handelingen opgeheven. Indien niet in werking (OF) met de automaat inactief en met contact 1-8 open, is het mogelijk de opening te activeren.	ON <u> </u> OF <u> </u>
	NI	NI - Activering van het elektronische NIO antivries systeem ON - In werking OF - Niet in werking Indien in werking (ON), blijft de motor ook actief bij lage temperaturen. NB: voor een goede werking moet de printplaat dezelfde omgevingstemperatuur hebben als de motoren. De interventietemperatuur voor NIO kan geselecteerd worden met AP → TN .	ON <u> </u> OF <u> </u>

11.3.1 Bijkomende configureerbare parameters BC menu (beschikbaar met **AT** → **AA** ingeschakeld)









BC	Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
	C5	C5 - werking commando horende bij contact 30-5 1-5 - Stap-voor-stap 1-3 - Opening	1-51-3 <u> </u>
	35	35 - werking commando horende bij contact 30-3 1-5 - Stap-voor-stap 1-3 - Opening	1-31-5 <u> </u>
	RM	RM - Werking radio-ontvanger 1-5 - Stap-voor-stap 1-3 - Opening	1-51-3 <u> </u>
	AM	AM - werking AUX1 plug-in stuurprint 1-5 - Stap-voor-stap 1-3 - Opening	1-51-3 <u> </u>
	AN	AN - werking AUX2 plug-in stuurprint 1-5 - Stap-voor-stap 1-3 - Opening	1-51-3 <u> </u>
	MP	MP - opstarten aan maximaal vermogen ON - Tijdens het opstarten wordt de duwkracht op obstakels verhoogd naar maximaal OFF-Tijdens het opstarten wordt de duwkracht op obstakels aangepast R 1-R2	ON OF <u> </u>

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
PP	PP - instellen stap-voor-stap cyclus bij contact 30-5 ON - Open-Stop-Sluit-Stop-Open OF - Open-Stop-Sluit-Open	ON OF
SS	S5 - Dduur van de stop tijdens een stap-voor-stap cyclus bij contact 30-5 ON - Permanent OF - Tijdelijk	ON OF
VS	VS - Mechanische eindstoppen controleren Wanneer in werking (ON), controleert de automaat tijdens opening of sluiting bij elke verbinding met de stroomvoorziening automatisch de mechanische openings- en sluit-eindstoppen en/of de eindstoppen aan de snelheid ingesteld met RP → VR . Tijdens het inleesproces vertoont de display de boodschap MO en worden de vleugels 1 voor 1 gesloten. (1C).	ON OF
CM	CM - Motor circuit with automation idle CL - with the automation idle, the motor is kept in short-circuit OP - with the automation idle, the motor is kept open In the case of a reversible automation, set CM → OP to allow the motor to rotate freely.	CL OP Zie paragraaf 11.2.1

11.4 Submenu 2 – BA (Basis Aanpassingen)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
TC	TC - Instelling automatische sluitingstijd (s) Instelling gebeurt met variërende intervallen van gevoeligheid: • Van 0 tot 59 seconden met interval van 1 seconde • Van 1 tot 2 minuten met interval van 10 seconden	00 ▶ 59 1' ▶ 21 1'00"
RP	RP - Aanpassing van de gedeeltelijke opening (%). Past het percentage werking aan in verhouding tot de totale opening van de automaat. Gedeeltelijke opening wordt uitgevoerd op motor 1. 10 - Minimum 99 - Maximum	10 ▶ 99 50
TP	TP - Instelling van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening (S). Instelling gebeurt met variërende intervallen van gevoeligheid: • Van 0 tot 59 sec. met 1 sec. interval. • Van 1 tot 2 min. met 10 sec. interval.	00 ▶ 59 1' ▶ 21 30
VA	VA - Openingsnelheid [V] VB: MAX = 20 voor: LUX05BH ARC1BH DOR1BH CUBIC6H-30H BOX3SH DOKE POWER 50H	04 ▶ 27 Zie paragraaf 11.2.1

BA - Basic adjustment

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
	VC - Sluitingssnelheid [V] VB: MAX = 20 voor: LUX05BH ARC1BH DOR1BH CUBIC6H-30H BOX3SH DOKE POWER 50H	 Zie paragraaf 11.2.1
	R1 - Aanpassing duwkracht bij obstakels en stroom – motor 1. [%] De stuurkast is uitgerust met een veiligheidscomponent die, wanneer het een obstakel detecteert: <ul style="list-style-type: none"> - de opening stopt en indien het zich buiten het gebied van de obstakeldetectie bevindt, de automatisatie buiten werking zet. Duur van deze beweging kan ingesteld worden met - bij het sluiten de beweging omkeert buiten het gebied van de obstakeldetectie; - bij het sluiten het beweging stopt binnen het gebied van de obstakeldetectie. Het gebied van de obstakeldetectie tijdens het openen of sluiten wordt bepaald door het soort eindelopen dat geïnstalleerd werd. Indien er geen eindeloop geïnstalleerd werd, wordt het gebied bepaald door de selecties gemaakt met BA → 00 en BA → 0C . 00 - Minimale duwkracht 99 - Maximale duwkracht	 Zie paragraaf 11.2.1
	R2 - Aanpassing duwkracht bij obstakels en stroom – motor 2. [%] De stuurkast is uitgerust met een veiligheidscomponent die, wanneer het een obstakel detecteert: <ul style="list-style-type: none"> - de opening stopt en indien het zich buiten het gebied van de obstakeldetectie bevindt, de automatisatie buiten werking zet. Duur van deze beweging kan ingesteld worden met - bij het sluiten de beweging omkeert buiten het gebied van de obstakeldetectie; - bij het sluiten het beweging stopt binnen het gebied van de obstakeldetectie. Het gebied van de obstakeldetectie tijdens het openen of sluiten wordt bepaald door het soort eindelopen dat geïnstalleerd werd. Indien er geen eindeloop geïnstalleerd werd, wordt het gebied bepaald door de selecties gemaakt met BA → 00 en BA → 0C . 00 - Minimale duwkracht 99 - Maximale duwkracht	 Zie paragraaf 11.2.1
	TR - Instelling vertragingstijd motor (s). Vertragingstijd voor het sluiten van vleugel 1 in verhouding tot vleugel 2. 00-30 sec	 10



NB: doe de aanpassingen geleidelijk aan en laat de automatisatie ten minste 3 x functioneren om de stuurkast correct in te stellen en om eventuele wrijvingen tijdens de werking te detecteren.

11.4.1 Bijkomende configureerbare parameters BA menu (beschikbaar met **AT** → **AA** ingeschakeld)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
DT	DT - Aanpassing tijd obstakelherkenning (s/100) 10 - Minimum 60 - Maximum NB: de parameter wordt aangepast in een honderdste van een seconde.	10 60 20
ST	ST - Aanpassing starttijd [s] 0.5 - Minimum 3.0 - Maximum	0.5 3.0 2.0
TA	TA - Aanpassing versnellings tijd tijdens opening [s] 0.5 - Minimum 9.9 - Maximum	0.5 9.9 See paragraaf 11.2.1
TQ	TQ - Aanpassing versnellings tijd tijdens sluiting [s] 0.5 - Minimum 9.9 - Maximum	0.5 9.9 Zie paragraaf 11.2.1
VM	VM - Oorspronkelijke bewegingssnelheid [V] 00 - Minimum 15 - Maximum	00 15 Zie paragraaf 11.2.1
TD	TD - Aanpassing vertragingstijd [%] Past de vertragingcurve 10 - Minimum 99 - Maximum	10 99 50
OB	OB - Instelling vertragingstijd tijdens opening [s] Toont de tijd tussen de start van de vertraging en de volledige open stand 00 - Minimum 30 - Maximum	00 30 10
CB	CB - Instelling vertragingstijd tijdens sluiting [s] Toont de tijd tussen de start van de vertraging en de volledig gesloten stand 00 - Minimum 30 - Maximum	00 30 10
PO	PO - Aanpassing naderingssnelheid tijdens opening [V] Toont de snelheid van het einde van de vertragingcurve tot de volledig open stand 03 - Minimum 10 - Maximum NB: verhoog geleidelijk aan de naderingssnelheid als er een reeks snelle vibraties is in zware hekken met een lichte helling.	03 10 Zie paragraaf 11.2.1
PC	PC - Aanpassing van de naderingssnelheid tijdens sluiting [V] Toont de snelheid van het einde van de vertragingcurve tot de volledig gesloten stand 03 - Minimum 10 - Maximum	03 10 See paragraaf 11.2.1
00	00 - limiet obstakel detectie tijdens opening [%] Toont de afstand (percentage) afgelegd tijdens BA → OB of na detectie van de openingseindschakelaar AP → FA → RA waarop de uitschakeling is gedeactiveerd. NB: niet actief AP → FA → Sx or if AP → FA → Px .	05 99 99

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
OC	OC - limiet obstakeldetectie tijdens sluiting [%] Toont de afstand (percentage) afgelegd tijdens $BA \rightarrow C$ of na detectie van de sluitingsinrichting $AP \rightarrow FC \rightarrow RA$ waarop de uitschakeling is gedeactiveerd. NB: niet actief als $AP \rightarrow FC \rightarrow SX$ en als $AP \rightarrow FC \rightarrow PX$.	
TO	TO - Instellen vertragingstijd (s) motor 2 bij opening Aanpassing (in sec.) van de vertragingstijd voor het in werking stellen van motor 2 in verhouding tot motor 1.	
LR	LR - Ontgrendeltijd elektrisch slot (s) Toont (indien ingesteld) de activatietijd voor het elektrisch slot bij de start van elke openingsbeweging bij een gesloten automatisatie.	
M1	M1 - werkingstijd motor 1 [s] Aanpassing (in sec.) van de totale werkingstijd voor motor 1. OPGELET: ingesteld met een gevoeligheidsinterval van 0,5 s., weergegeven door het oplichten van het rechte punt. Voorbeeld: = 7 seconden / = 7.5 seconden NB: de instelling voor M1 is enkel actief met $BC \rightarrow VS \rightarrow OF$.	
M2	M2 - werkingstijd motor - motor 2 [s] Aanpassing (s) van de totale werkingstijd voor motor 2. OPGELET: ingesteld met een gevoeligheidsinterval van 0,5 s., weergegeven door het oplichten van het rechte punt. Voorbeeld: = 7 seconden / = 7.5 seconden NB: de instelling voor M2 is enkel actief met $BC \rightarrow VS \rightarrow OF$.	
EO	EO - werking uitgang -LK+ 00 - hoffelijkheidsverlichting 01 - elektrisch slot 02 - elektrisch slot + ontgrendeling 03 - uitgang actief bij gesloten automatisatie (voor fail-safe elektromagneten) 04 - uitgang actief bij open automatisatie 05 - uitgang actief bij bewegende automatisatie (kan ook gebruikt worden voor elektromagneten die gevoed moeten worden tijdens de werking) 06 - uitgang actief bij openende automatisatie 07 - uitgang actief bij sluitende automatisatie 08 - uitgang actief bij onderhoudsalarm 09 - uitgang actief voor indicatie batterij bijna leeg 10 - ON-OFF knipperlicht voor LED zonder oscillator 11 - ON-OFF knipperlicht ON - uitgang altijd actief	
FF	FF - Werking uitgang +LP- 00 - hoffelijkheidsverlichting 01 - ON-OFF knipperlicht 02 - knipperlicht vast (op 230V AC via relais, or LED with internal oscillator) 03 - uitgang actief bij gesloten automatisatie 04 - uitgang actief bij open automatisatie 05 - uitgang actief bij bewegende automatisatie 06 - uitgang actief bij openende automatisatie 07 - uitgang actief bij sluitende automatisatie 08 - uitgang actief bij onderhoudsalarm 09 - uitgang actief voor indicatie batterij bijna leeg 10 - ON-OFF knipperlicht voor LED zonder oscillator 11 - elektrisch slot 12 - elektrisch slot + ontgrendeling ON - uitgang altijd actief	

Display	Description
BA OL	OL - indicatielampje automatisatie open
	00 - evenredig knipperen afhankelijk van waar de vleugels geplaatst zijn en afhankelijk van de richting (het knipperen is verschillend in batterij-modus)
	01 - vaste ON (automatisatie niet gesloten)
	02 - uitgang actief met automatisatie niet open
	03 - uitgang actief bij gesloten automatisatie
	04 - uitgang actief bij open automatisatie
	05 - uitgang actief bij bewegende automatisatie
	06 - uitgang actief bij openende automatisatie
	07 - uitgang actief bij sluitende automatisatie
	08 - uitgang actief bij onderhoudsalarm
	09 - uitgang actief bij batterij-indicatie (batterij bijna leeg)
ON - uitgang altijd actief	

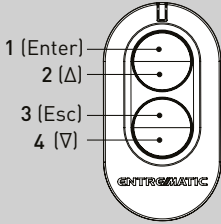
i NB: doe de aanpassingen geleidelijk aan en laat de automatisatie ten minste 3 x functioneren om de stuurkast correct in te stellen en om eventuele wrijvingen tijdens de werking te detecteren

11.5 Submenu - RO (Radiofuncties)

Display	Description																				
RO - Radio operations SR	SR - opslaan geheugen zender Het is mogelijk om rechtstreeks het menu "opslaan geheugen zender" te activeren wanneer de display af staat; enkel mogelijk wanneer de Display Visualization Mode ingesteld is op 00 of 03: - om een signaal te verzenden van een nog niet opgeslagen zender; - om een signaal te verzenden van een nog niet opgeslagen kanaal van een zender die reeds opgeslagen is.																				
	<p>OPGELET: wanneer NO knippertop het display is het mogelijk dat de zender reeds geprogrammeerd is..</p>																				
	<p>...x2, x3...</p>																				
TX	TX - visualisatie van de teller die het aantal opgeslagen zenders toont 																				
MU	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MU - Indication of maximum number of remote controls that can be stored in the integrated memory</th> <th colspan="2">Selections available</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">You can store a maximum of 100 or 200 remote control codes.</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>20</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20 - 200 remote controls that can be stored</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 - 100 remote controls that can be stored</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	MU - Indication of maximum number of remote controls that can be stored in the integrated memory		Selections available		You can store a maximum of 100 or 200 remote control codes.					20	10		20 - 200 remote controls that can be stored				10 - 100 remote controls that can be stored			
MU - Indication of maximum number of remote controls that can be stored in the integrated memory		Selections available																			
You can store a maximum of 100 or 200 remote control codes.																					
	20	10																			
20 - 200 remote controls that can be stored																					
10 - 100 remote controls that can be stored																					

! OPGELET: door **MU** → **20** te selecteren (200 zenders), gaan de configuraties **U 1** en **U 2**, opgeslagen met **SF** → **SV**, verloren. Dit geldt ook voor de laatste configuratie opgeladen met **RL**. Er kunnen ook geen nieuwe configuraties opgeslagen worden op **U 1** en **U 2**.

RO - Radio operations

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
RK	<p>RK - Navigatie via de toetsen van de zender. ON - ingeschakeld OF - uitgeschakeld</p> <p>Schakel de display uit en tik vervolgens snel 3 3 2 4 1 in met de gewenste ingelezen zender. Zorg er voor dat alle CH codes opgeslagen zijn. OPGELET: tijdens het navigeren met een zender is GEEN van de ingelezen zenders actief.</p>  <p>1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (∇)</p> <p>Druk 1 maal op het ↑ of ↓ pijltje om gemakkelijker door het menu te scrollen (zo hoef je niet steeds op de zender drukken) om aanpassingen door te voeren of te bekijken. Druk 2 maal op het ↑ of ↓ pijltje om sneller te gaan. Om het scrollen te stoppen, druk op ENTER. Om de keuze te bevestigen, druk nogmaals op ENTER. Om de nieuwe configuratie te testen, schakel de display uit en geef een open commando met toets 3. Navigatie via het toetsenbord van de zender wordt automatisch uitgeschakeld na 4 minuten inactiviteit of door het drukken op RK → OF.</p>	<p>ON</p> <p>OF</p>

11.5.1 Bijkomende RO configureerbare parameters (beschikbaar met **AT** → **AA** actief)

Display	Beschrijving	Beschikbare functies
[1]	<p>C1, C2, C3, C4 - Selectie van de functie CH1, CH2, CH3, CH4 van de opgeslagen zender. NO - geen instelling geselecteerd 1-3 - commando openen 1-4 - commando sluiten 1-5 - stap-voor-stap commando P3 - commando gedeeltelijke opening LG - Commando binnenverlichting aan/uit</p>	<p>NO</p> <p>1-3</p> <p>1-4</p> <p>1-5</p> <p>P3</p> <p>LG</p> <p>1-9</p>
[2]	<p>1-9 - STOP commando</p>	
[3]	<p>Zelfs indien slechts 1 (gelijk welke) toets van de zender opgeslagen is, wordt het openingscommando of het stap-voor-stap commando geïmplementeerd. NB: de 1-3 (opening) en 1-5 (stap-voor-stap) opties zijn beschikbaar als alternatief en kunnen geselecteerd worden met BC → RM.</p>	
[4]	<p>Indien 2-4 CH toetsen van een enkele zender opgeslagen zijn, zijn de fabriek-instellingen het volgende::</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = commando open/stap-voor-stap • CH2 = commando gedeeltelijke opening • CH3 = ccommando binnenverlichting aan/uit • CH4 = STOP commando 	

IP:2246EN - 2017-03-28

Display	Beschrijving	Beschikbare functies
RO	ER - Een zender verwijderen 	
	EA - Het volledige geheugen wissen 	
	RE - instelling geheugen open zender OF - uitgeschakeld ON - ingeschakeld. Indien ingeschakeld (ON), wordt de programmatie van de zender geactiveerd. Om nieuwe zenders op te slaan zonder de stuurkast te gebruiken, zie instructies ivm zenders. NB: let op dat er geen ongewenste zenders opgeslagen worden.	ON OF
	EP - instellen gecodeerde berichten Indien de mogelijkheid ingeschakeld is om gecodeerde berichten te ontvangen, zal de stuurkast compatibel zijn met de gecodeerde zenders.	ON OF

11.6 Submenu - SF (Speciale Functies)

Display	Beschrijving	Beschikbare functies
SF - Special functions	CU - bekijken van de firmware versie op de stuurkast. 	
	SV - gebruikersconfiguraties opslaan op geheugenmodule van de stuurkast en/of op microSD kaart <p>Door RO → MU → 10 te selecteren kunnen 2 gepersonaliseerde configuraties opgeslagen worden in geheugenposities U 1 en U 2 enkel met de geheugenkaart van de stuurkast. Met een microSD-kaart op de stuurkast kunnen tot 2 gepersonaliseerde configuraties opgeslagen worden in posities U 1 en U 2. OPGELET: indien RO → MU → 20 geselecteerd werd, kunnen geen gebruikersconfiguraties opgeslagen worden op U 1 en U 2. OPGELET: wanneer NO knippert is er waarschijnlijk geen opslagmodule of microSD-kaart aanwezig.</p>	U 1 U 2 U 1 U 2
	RC - Configuratie laden <p>De vooraf opgeslagen gebruikersconfiguraties kunnen geladen worden met U 1 en U 2 in de geheugenmodule van de stuurkast of met U 1 en U 2 op de microSD-kaart.</p>	U 1 U 2 U 1 U 2

SF - Special functions	Display	Beschrijving
	RL	<p>RL - laden van de laatst opgeslagen configuratie</p> <p>⌀2"</p> <p>De stuurkast bewaart automatisch de laatste configuratie en slaat het op in de geheugenmodule of de microSD-kaart.</p> <p>In het geval van defect of vervanging van de stuurkast, kan de laatste configuratie hersteld worden door de geheugenmodule of microSD-kaart in te brengen en de desbetreffende configuratie te laden.</p>

11.6.1 Bijkomende configureerbare SF parameters (beschikbaar met **AT** → **AA** actief)














SF	Display	Beschrijving
	SP	<p>SP - Instellen van het paswoord</p> <p>NB: enkel mogelijk wanneer het paswoord niet ingesteld is. Het instellen van het paswoord maakt het onmogelijk voor niet-bevoegde personen om selecties en aanpassingen te doen. Om het paswoord te annuleren: JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
	IP	<p>IP - ingave van het paswoord</p> <p>NB: enkel mogelijk als het paswoord ingegeven is. Indien het paswoord nog niet ingegeven werd, is het mogelijk in visualisatie modus te gaan ondanks de selectie gemaakt met JR1. Indien het paswoord ingegeven werd, is het mogelijk in onderhouds-modus te gaan.</p>
	EU	<p>EU - wissen van gebruikersconfiguraties en laatst ingestelde configuratie in de geheugenmodule</p>
	AL	<p>AL - teller alarmmeldingen</p> <p>Nakijken hoeveel maal, in chronologische volgorde, een alarm minimaal 1 maal is afgegaan (alarmcode + aantal keren afgegaan). Met en , you can scroll through all the counters and see all the alarms recorded.</p>
	AH	<p>AH - Logboek alarmmeldingen</p> <p>Nakijken welk soort alarm afgegaan is (chronologische volgorde) (maximum 20) (maximum 20). Met en , kan door het volledige logboek geschild worden. De display toont afwisselend het nummer van de alarmmelding en de code. Het hoogste nummer komt overeen met het meest recente alarm en het laagste nummer (0) met het langst geleden alarm.</p>

Display	Beschrijving
SF	AR - reset alarm Alle alarmmeldingen in het geheugen worden gereset (tellers en logboek). NB: wanneer de installatie voltooid is, verwijder alle alarmmeldingen om toekomstige controles te vergemakkelijken..
	AE - notities ivm alarmmeldingen op micro SD-kaart Creëert een tekstbestand op de micro SD-kaart met informatie over de stuurkast: firmware versie, tellers werking, tellers uren, configuratie parameters, alarmen. NB: the alarm counters and alarm log are associated with the number of the operation that was in progress when they were triggered.
	ED - diagnoses inschakelen Periodieke opslag op de micro SD-kaart van data voor diagnostisch gebruik. NO - uitgeschakeld 01 - intern gebruik (NIET GEBRUIKEN) 02 - lijst met gebeurtenissen op micro SD-kaart
	SU - veilig verwijderen van de micro SD-kaart
	IM - visualisatie stroom van de motor Selecteer M1 , display toont de stroomopname van motor 1. Selecteer M2 , display toont de stroomopname van motor 2 .
	UP - update irmware Activeert het opstartprogramma om de firmware te updaten.

11.7 Submenu - CC (Teller Cycli)

Display	Beschrijving
CC - Cycles counter	CV - Display totaal aantal handelingen → 182 handelingen (voorbeeld)
	CP - Display totaal aantal gedeeltelijke handelingen → 716 handelingen (voorbeeld)
	CH - Display aantal uren stroomtoevoer → 256 uren stroomtoevoer (voorbeeld)
	BH - Aantal uren stroomtoevoer via batterij → 215 werkingsuren op batterij (voorbeeld)

11.7.1 Bijkomende configureerbare CC parameters (beschikbaar met **AT** → **AA** ingeschakeld)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
CA	<p>CA - inzetten onderhoudsalarm (fabrieksinstelling – alarm uitgeschakeld: 0.0 00. 00). Het is mogelijk het nodige aantal bewegingen (voor wat betreft de teller gedeeltelijke openingen) in te stellen om het alarm "onderhoud" te activeren. Wanneer het ingestelde aantal handelingen bereikt is, komt de volgende alarmboodschap op het display:  .</p> <p>Voorbeeld: onderhoudsalarm instellen na 700 handelingen (00) (07) (00)</p>  <p>⊙2"</p>	
OA	<p>OA - Indicatie onderhoudsalarm selecteren 00 - Indicatie op display (alarm melding  .</p> <p>01 - knipperlicht (wanneer de automaat inactief is, knippert dit 4 keer elke 60 minuten) en alarmmelding   op de display.</p> <p>02 - Indicatie "poort open" (wanneer de automaat gesloten is, knippert dit 4 keer elke 60 minuten) en alarmmelding   op de display.</p>	  
ZP	<p>ZP - Teller gedeeltelijke handelingen resetten</p>  <p>⊙2"</p> <p>Voor een perfecte werking, reset de teller na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elke onderhoudsbeurt; - het instellen van de interval van het onderhoudsalarm. 	

11.8 Submenu - EM (Energie Management)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
PV	<p>PV - Stroomtoevoer dmv zonnepanelen (zonnepanelen niet meegeleverd) ON - actief OF - inactief</p>	
ES	<p>ES - "Green Mode" (energiebesparende modus) (uitschakelen van de toebehoren aangesloten aan de contacten 0-1 wanneer de automatisatie in "stand-by" staat). ON – actief (het rode stipje rechts op de display knippert elke 5 sec. Uitgangen +LP-, -LK+ en 30-13 zijn niet beheerd in de modus laag-energieverbruik) OF - inactief</p> <p>De modus "uitschakelen stroomtoevoer" wordt na 15 sec. geactiveerd bij een gesloten hek of wanneer het hek niet werkt en de automatische sluiting niet geactiveerd is.</p> <p>De automatisatie start opnieuw na het ontvangen van een commando op de radio-ontvanger (6ZENRS- ZENPRS) of na het contact 30-5, 30-20, 30-3 of 30-4. OPGELET: indien toebehoren gebruikt worden die stroom moeten blijven ontvangen, ook in Green Mode" (bvb. LAN4 of GOPAV), stel de jumper AUX1-2 in relatie tot de gleuf 0-30 gebruikt voor stroomtoevoer.</p>	 

11.8.1 Bijkomende configureerbare EM parameters (beschikbaar met **AT** → **AA** actief)

EM	Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
	LL	LL - Limiet voltage ter indicatie batterijen bijna leeg (V) 17 - Minimum 24 - Maximum OPMERKING: ingesteld met een gevoeligheid van 0,5 V, getoond wanneer het decimaalteken rechts oplicht.	17.24 22
	LB	LB - Indicatie batterijen bijna leeg 00 - zichtbaar op display (alarmmelding BB) 01 - zichtbaar door knipperlicht (bij inactieve automatisatie, knippert 2 maal per uur) en op display (alarmmelding BB) 02 - Vzichtbaar door indicatielampje "hek open" (bij inactieve automatisatie, knippert 2 maal per uur) en op display (alarmmelding BB)	00 01 02
	BT	BT - Batterij-modus 00 - antipaniek (hek opent na stroomuitval. De automatisatie opent maar accepteert geen enkel ander commando tot de stroomtoevoer hersteld is). 01 - continue werking - de laatste handeling uitgevoerd voor het uitschakelen van de stuurkast zal een opening zijn. 02 - 02 - continue werking - de laatste handeling uitgevoerd voor het uitschakelen van de stuurkast zal een sluiting zijn.	00 01 02

11.9 Submenu - AP (Geavanceerde Parameters)

AP - Advanced parameters	Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
	FA	FA - Selectie modus openingseindschakelaar NO - geen SX - stopseindschakelaar (na activatie stopt de vleugel haar beweging). PX - naderingsschakelaar (na activatie gaat de vleugel zo ver als de eindstop en elk obstakel wordt gezien als een stop). RA - vertragingseindschakelaar (na activatie vertraagt de vleugel zijn beweging).	NO SX PX RA
	FC	FC - Selectie modus sluitingseindschakelaar NO - geen SX - Stopseindschakelaar (na activatie stopt de vleugel haar beweging). PX - naderingsschakelaar (na activatie gaat de vleugel zo ver als de eindstop en elk obstakel wordt gezien als een stop). RA - RA - vertragingseindschakelaar (na activatie vertraagt de vleugel zijn beweging).	NO SX PX RA
	D6	D6 - Selectie apparaat aangesloten op contacten 1-6 NO - geen SE - veiligheidscontactlijst (wanneer contact 1-6 opent, is er een omkering van 10 cm na de stop) S41 - veiligheidscontactlijst met veiligheidstest (wanneer contact 1-6 opent, is er een omkering met een duur ingesteld met ...) PH - fotocellen P41 - fotocellen met veiligheidstest	NO SE S41 PH P41

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
D8	D8 - Selectie apparaat aangesloten op contacten 1-8 NO - geen SE - onderloopbeveiliging S41 - onderloopbeveiliging met veiligheidstest PH - fotocellen P41 - fotocellen met veiligheidstest	NO SE S41 PH P41
R9	R9 - Configuratie van input 30-9 NO - inactief 9P - input openen veroorzaakt een permanente stop 9T - input openen veroorzaakt een tijdelijke stop. Wanneer het contact gesloten wordt, wordt de automatische sluitingstijd geactiveerd (indien ingeschakeld). HR - met de input open werkt de automatisatie in "operator aanwezig" modus	NO 9T 9P HR
68	68 - Selectie van het apparaat dat simultaan aangesloten is op 1-6 en 1-8 NO - geen SE - veiligheidscontactlijst S41 - veiligheidscontactlijst met veiligheidstest Indien verschillend van NO veroorzaakt de simultane opening van de inputs 1-6 en 1-8 het volgende: - stop en omkering van de beweging tijdens het sluiten - stop van de beweging en omkering met een duur ingesteld met AP → DE tijdens het openen.	NO SE S41
DS	DS - Instellen display 00 - geen visualisatie 01 - commando's en veiligheidsapparaten met radiotest (zie hoofdstuk 9.2). Display teller aftelling naar automatische sluiting. 02 - status automatisatie (zie hoofdstuk 13.1) 03 - Commando's en veiligheidsapparaten (zie hoofdstuk 13.2) OPMERKING: instelling 01 toont wanneer een transmissie gebeurt is.	00 01 02 03



NB: doe de aanpassingen geleidelijk aan en laat de automatisatie ten minste 3 x functioneren om de steurkast correct in te stellen en om eventuele wrijvingen tijdens de werking te detecteren

11.9.1 Bijkomende configureerbare AP parameters (beschikbaar met **AT** → **AA** actief)

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
AP	<p>LU - Instelling inschakeltijd binnenverlichting (s)</p> <p>Om deze parameter in te stellen, selecteer tenminste een van de volgende BA → EO of BA → FF als binnenverlichting.</p> <p>Deze worden ingesteld met verschillende gevoeligheidsintervallen.</p> <p>No – inactief</p> <ul style="list-style-type: none"> - van 01" tot 59" met intervallen van 1 seconde - van 1' tot 2' met intervallen van 10 seconden - van 2' tot 3' met intervallen van 1 minuut <p>ON – permanent actief (afzetten met zender)</p> <p>OPMERKING: de binnenverlichting gaat aan bij de start van elke beweging.</p>	<p>NO</p> <p>0 159</p> <p>1' ▶ 2'</p> <p>2' ▶ 3'</p> <p>ON</p>
	<p>LG - inschakeltijd voor onafhankelijk aangestuurde binnenverlichting [s]</p> <p>Om deze parameter in te stellen, selecteer tenminste een van de volgende BA → EO of BA → FF als binnenverlichting.</p> <p>Deze worden ingesteld met verschillende gevoeligheidsintervallen.</p> <p>No – inactief</p> <ul style="list-style-type: none"> - van 01" tot 59" met intervallen van 1 seconde - van 1' tot 2' met intervallen van 10 seconden - van 2' tot 3' met intervallen van 1 minuut <p>ON – aan- en uitzetten met zender</p> <p>NOTA: de binnenverlichting gaat niet automatisch aan bij een opening, maar het commando kan afzonderlijk gegeven worden met de speciale toets op de zender</p>	<p>NO</p> <p>0 159</p> <p>1' ▶ 2'</p> <p>2' ▶ 3'</p> <p>ON</p>
	<p>PT - Vaste gedeeltelijke opening</p> <p>ON - actief OF - inactief</p> <p>Indien ACTIEF, wordt het commando "gedeeltelijk openen", gegeven op de "gedeeltelijke opening"-positie, genegeerd.</p> <p>Bij een gesloten contact 30-20 (bijv. met timer of manuele keuzeschakelaar) zal het hek gedeeltelijk openen. Indien het hek dan volledig geopend wordt (commando 30-3) en opnieuw gesloten (zelfs met automatische sluiting), zal het hek stoppen op de positie van gedeeltelijke opening.</p>	<p>ON OF</p>
	<p>DE - Duur van de onderbreking [s]</p> <p>Regelt de duur van de onderbreking wanneer een onderloop (actief of passief) geactiveerd wordt tijdens het openen of sluiten.</p> <p>Bij hekken met twee vleugels geldt dit voor beide vleugels.</p> <p>00 – gedesactiveerd</p>	<p>0.0 ▶ 2.0</p> <p>T.O</p>
	<p>DO - Duur onderbreking op de stop tijdens de opening [s/100]</p> <p>Regelt de duur van de onderbreking op de mechanische stop.</p> <p>00 – inactief 99 – maximum</p> <p>OPMERKING: niet actief indien FA → SX</p>	<p>00 ▶ 99</p>

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
OT	OT - Selectie soort obstakel 00 - overspanning of hek gestopt 01 - overspanning 02 - hek gestopt	00 01 02 <u>01</u>
CR	CR - Correctie schatting van de slag [%] NIET GEBRUIKEN (enkel voor diagnoses)	-- 9 + 9
SM	SM - Selectie werkwijze van apparaat aangesloten op terminal 1-6 00 - Tijdens de beweging stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging (met onderbreking indien DB → SE / S4I). 01 - Tijdens de beweging stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging (met onderbreking indien DB → SE / S4I). Wanneer het contact opnieuw gesloten wordt, stopt de onderbreking van de beweging. 02 - Tijdens de beweging stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging (met onderbreking indien DB → SE / S4I). Wanneer het contact opnieuw gesloten wordt, begint een openingsbeweging. 03 - Tijdens het sluiten keert het openen van het veiligheidscontact de beweging. Tijdens het openen wordt het veiligheidsvoorziening genegeerd. 04 - Tijdens het openen stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging (met onderbreking indien DB → SE / S4I). Wanneer het contact opnieuw gesloten wordt, gaat de beweging verder. Tijdens het sluiten wordt de veiligheidsvoorziening genegeerd. 05 - Tijdens het sluiten stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging en keert ze om. Tijdens het openen stopt het openen van het veiligheidscontact de beweging (met onderbreking indien DB → SE / S4I).	00 01 <u>00</u> 01 02 03 04 05
TN	TN - Instellen interventietemperatuur voor het NIO elektronisch antivries-systeem en automatisch HS ramps/helling???? [°C] Deze waarde toont de temperatuur binnenin de stuurkast, niet de omgevingstemperatuur.	-- 9 5 0 <u>10</u>
HS	HS - aanpassing automatische curve ON - actief OF - inactief Wanneer actief (ON), wordt de starttijd ST bij lage omgevingstemperatuur verhoogd tot het maximum en wordt de versnellingsstijd TA en TQ vermindert naar het minimum. OPMERKING: voor een correcte werking moet de stuurkast dezelfde omgevingstemperatuur hebben als de motoren. De interventietemperatuur kan ingesteld worden via AP → TN .	ON OF <u>OF</u>
TB	TB - Permanent tonen van de interne temperatuur in de stuurkast [°C]	ON OF <u>OF</u>
WO	WO - Instellen vooraf knipperen bij het sluiten [s] Aanpassing aanlooptijd knipperlicht ten opzichte van de start van de opening via een vrijwillig commando.. 00 - Minimum 05 - Maximum	00 05 <u>00</u>

AP

Display	Beschrijving	Beschikbare selecties
AP WC	WC - Instellen vooraf knipperen bij het sluiten [s] Aanpassing aanlooptijd knipperlicht ten opzichte van de start van de sluiting via een vrijwillig commando. 00 - minimum 05 - maximum	0005 <u>00''</u>
TS	TS - Instellen hernieuwen automatische sluitingstijd na ont koppeling veiligheidsvoorziening [%] 00 - Minimum 99 - Maximum	0099 <u>99</u>
VR	VR - Instellen inleersnelheid [V]	0420 <u>Zie paragraaf 11.2.1</u>

12. Diagnoses

12.1 Vastleggen gegevens geïntegreerd in de stuurkast

De Entrematic LUC40H stuurkast is uitgerust met een intern systeem waardoor de installateur kan nakijken welke alarmsignalen gegeven zijn en hoeveel keer, en kan hij het logboek van de laatste 20 alarmmeldingen bekijken.

12.1.1 Teller alarmmeldingen

Ga in submenu 3 (**AT** → **AA**), naar **SF** → **AL** om alle alarmmeldingen te bekijken die werden opgeslagen in de stuurkast. De display toont de alarmcode en het aantal keer dat het alarm getriggerd is.

Voorbeeld: **M0** _ **05** _ **M0** _ **05** _

Gebruik  en  om door de lijst te scrollen.

12.1.2 Logboek alarmmeldingen

Ga in submenu 3 (**AT** → **AA**) naar **SF** → **AH** om het alarm logboek te bekijken (laatste 20 alarmmeldingen). De display toont het aantal alarmmeldingen en de code, afwisselend. Het hoogste getal slaat op het meest recente alarm en het laagste getal op het oudste alarm.

Voorbeeld: **- 1** _ **M0** _ **- 1** _ **M0** _

Gebruik  en  om door de lijst te scrollen.

12.1.3 Informatie overzetten naar de micro SD-kaart

Ga in submenu 3 (**AT** → **AA**), met de micro SD kaart ingeplugd en de automatisatie niet actief, naar **SF** → **AE** om alle parameters te exporteren naar de micro SD-kaart. De LCU40H_INFO.txt file op de micro SD-kaart bevat alle alarmtellers, het logboek met de laatste 20 alarmmeldingen, statistieken ivm de werking en de volledige configuratie van de stuurkast.

Door de micro SD-kaart in de PC in te pluggen en de file LCU40H_INFO.txt te openen met de Entrematic software, kan je alle data zien betreffende de stuurkast.



OPMERKING: u wordt aangeraden om alle interne data te wissen wanneer de installatie afgewerkt is.

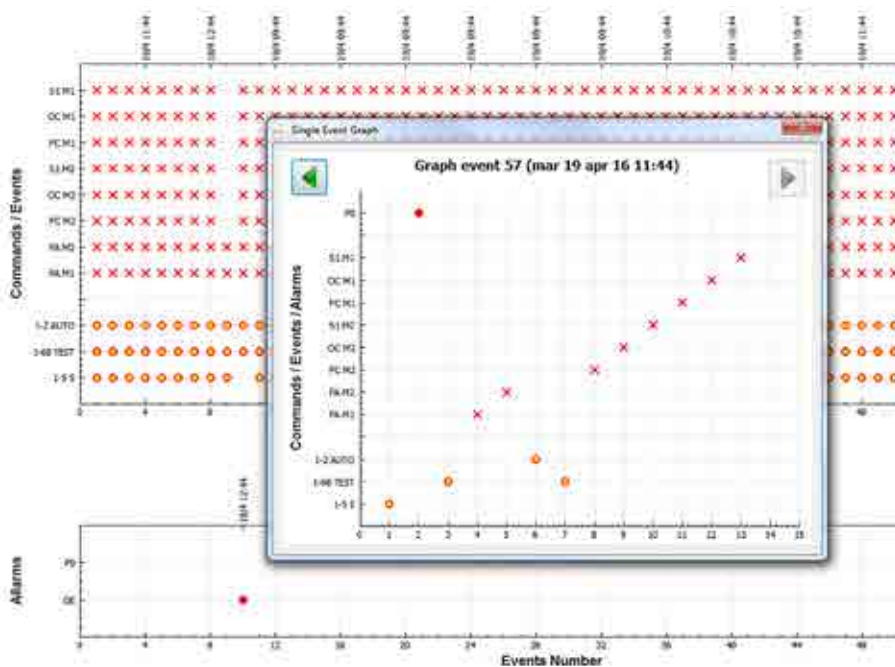
12.2 Uitgebreid opslaan van data op micro SD-kaart

De Entrematic LCU40H stuurkast kan elke gebeurtenis en/of alarm voor elke werking opslaan.

Laat hiervoor de micro SD-kaart ingeplugd in de daarvoor bestemde connector en stel **SF** → **EJ** → **B2** in, in submenu 3 (**AT** → **AA**).

Op deze manier kan de stuurkast na elke werking alle gebeurtenissen tot op dat moment opslaan op de micro SD-kaart (in de LCU40H.log file in de LCU40H_LOG map). Alle opgeslagen logboeken kunnen bekeken worden door de micro SD-kaart in te pluggen in een PC en de LCU40H.log file te openen met de Entrematic software.

Voorbeeld:











13. Signalen zichtbaar op de display

i OPMERKING: afhankelijk van het gebruikte type automatisatie en stuurkast zijn bepaalde menu's niet zichtbaar.

13.1 Display status automatisatie

i OPMERKING: deze modus is slechts zichtbaar wanneer Display visualisation mode is ingesteld op 02.

AP ▶ DS ▶ 02









Display	Beschrijving	Display	Beschrijving
	Automatisatie gesloten		Automatisatie open
	Automatisatie open		Automatisatie sluit, vanuit gedeeltelijke opening
	Automatisatie gestopt in tussenpositie		Automatisatie in gedeeltelijke opening
	Automatisatie sluit		Automatisatie gedeeltelijk open

13.2 Display van veiligheidstoebehoren en commando's

i OPMERKING: deze modus is slechts zichtbaar wanneer display visualisation mode is ingesteld op 01 of 03.

AP ▶ DS ▶ 01

AP ▶ DS ▶ 03

Display	Beschrijving	Display	Beschrijving
	1-2 - commando automatische sluiting geactiveerd		1-6 - veiligheidsapparatuur met openings- en sluitingsstop
	1-3 - openingscommando		1-8 - veiligheid met omkering sluiting
	1-4 - sluitingscommando		1-9 - STOP commando
	1-5 - stap-voor-stapcommando		68 - commando gedeeltelijke opening

IP2246EN - 2017-03-28



Display	Omschrijving	Display	Omschrijving
P3	P3 - Commando gedeeltelijke opening	S2.	S2. - Detectie stop tijdens opening - motor 1
3P	3P - Commando opening	S.2.	S.2. - Detectie stop tijdens opening - motor 2
4P	4P - Commando sluiting	00.	00. - Eindeloop obstakeldetectie bereikt tijdens opening - motor 1
R X	RX - Radio-ontvangst (voor gelijk welke opgeslagen codes van een zender aanwezig in het geheugen)	0.0.	0.0. - Eindeloop obstakeldetectie bereikt tijdens opening - motor 2
N X	NX - Radio-ontvangst (voor gelijk welke niet opgeslagen code) NB: dankzij AP→DS→0 1, kan gezien worden wanneer een commando gegeven wordt door een niet-opgeslagen zender.	0C.	0C. - Eindeloop obstakeldetectie bereikt tijdens sluiten - motor 1
		0.C.	0.C. - Eindeloop obstakeldetectie bereikt tijdens sluiting - motor 2
E X	EX - Rolling-code radio ontvangst uit sequentie	RV	RV - Inschakelen/uitschakelen van ingebouwde radio via RDX
EP	EP - Radio ontvangst komt niet overeen met parameter configuratie RO→EP	MQ	MQ - Inleerproces van de mechanische eindelopen
C X	CX - Commando ontvangen van AUX1	HT	HT - Opwarmen van de motoren (NIO functie)
C Y	CY - Commando ontvangen van AUX2	J 1	JR1 - Variatie status van de JR1 jumper
F.C.	FC. - Sluitingseindeloop - motor 1	PC	PC - Verbonden HOST werd herkend (Personal Computer)
F.C.	F.C. - Sluitingseindeloop - motor 2	ES	ES - Omschakeling naar Green Mode (energy-saving)
F.A.	FA. - Openingseindeloop - motor 1	1C	1C - Sluitingsoperatie (1 vleugel per keer)
F.A.	F.A. - Openingseindeloop - motor 2	SD	SD - MicroSD kaart werd herkend.
S 1.	S1. - Detectie stop tijdens sluiten - motor 1	ED	ED - Opslag logboek op microSD
S. 1.	S.1. - Detectie stop tijdens sluiten - motor 2		

13.3 Visualisatie van alarmen en foutmeldingen



OPGELET: visualisatie van alarmen en foutmeldingen is mogelijk met gelijk welke selectie. Het tonen van alarmmeldingen heeft voorrang op alle ander meldingen.

Soort alarm	Display	Omschrijving	Werkwijze
Mechanical alarm	M0	M0 - Type automatisatie niet geselecteerd	Selecteer het type van de automatisatie AT → AS
	M4	M4 - Kortsluiting - motor 1	Controleer de aansluiting van motor 1.
	M5	M5 - Kortsluiting - motor 2	Controleer de aansluiting van motor 1.
	MB	MB - Afwezigheid motor 1 tijdens werking	Controleer de aansluiting van motor 1.
	MC	MC - Afwezigheid motor 2 tijdens werking (als 2-motor functie ingesteld werd)	Controleer de aansluiting van motor 2.
	MD	MD - Onregelmatige werking openingseinde-loop motor 1	Controleer de aansluiting van de openingseinde-loop van motor 1 .
	ME	ME - Onregelmatige werking sluitingseinde-loop motor 1	Controleer de aansluiting van de sluitingseinde-loop van motor 1.
	MF	MF - Onregelmatige werking openingseinde-loop motor 2	Controleer de aansluiting van de openingseinde-loop van motor 2.
	MG	MG - Onregelmatige werking sluitingseinde-loop motor 2	Controleer de aansluiting van de sluitingseinde-loop van motor 2.
	MH	MH - Overlapping vleugels niet correct	Controleer of de motor die als eerste opent (M1) aangesloten werd zoals in fig. 1.
	MI	MI - Detectie van 3de opeenvolgende obstakel	Controleer of er permanente obstakels zijn langs de slag van de automatisatie.
	OD	OD - Obstakel tijdens opening - vleugel 1	Controleer of er permanente obstakels zijn langs de slag van de automatisatie.
	OE	OE - Obstakel tijdens sluiting - vleugel 1	Controleer of er permanente obstakels zijn langs de slag van de automatisatie.
	OF	OF - Obstakel tijdens opening - vleugel 2	Controleer of er permanente obstakels zijn langs de slag van de automatisatie.
OG	OG - Obstakel tijdens sluiting - vleugel 2	Controleer of er permanente obstakels zijn langs de slag van de automatisatie.	
Settings alarm	S6	S6 - Foute instelling veiligheidstest	Controleer de configuratie van parameters 16, 18, 68 . Als 68 → 54 , kunnen 16 en 18 niet P41 of 54 zijn.
Service alarm	V0	V0 - Vraag om onderhoud	Voer het onderhoud uit.

Soort alarm	Display	Omschrijving	Werkwijze
Internal control panel alarm	I5	I5 - geen voltage 0-1 (defecte voltage-regelaar of kortsluiting op toebehoren)	Controleer of er geen kortsluiting is in 0-1. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	I6	I6 - Te hoge voltage 0-1 (defecte voltage-regelaar)	Vervang de stuurkast.
	I7	I7 - Fout interne parameter - waarde buiten de limieten	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	I8	I8 - Fout programmasequentie	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IA	IA - Fout interne parameter (EEPROM/FLASH)	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen..
	IB	IB - Fout interne parameter (RAM)	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IC	IC - Fout werkings-time-out??? (>5 min of >7 min in inleermodus)	Controleer manueel of the vleugel vrij kan bewegen. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IE	IE - Fout circuit stroomtoevoer	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IM	IM - MOSFET alarm - motor 1 in kortsluiting of altijd ON	Reset. Controleer de instelling/werking van alle eindschakelaars. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IN	IN - MOSFET alarm - motor 2 in kortsluiting of altijd ON	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IO	IO - Stroomcircuit onderbroken - motor 1 (motor MOSFET open of altijd OFF)	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IP	IP - Stroomcircuit onderbroken - motor 2 (motor MOSFET open of altijd OFF)	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IS	IS - Fout bij test circuit stroomtoevoer - motor 1	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IT	IT - Fout bij test circuit stroomtoevoer - motor 2	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IU	IU - Fout bij test circuit voltage - motor 1	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	IV	IV - Fout bij test circuit voltage - motor 2	Reset. Vervang de stuurkast indien het probleem zich blijft voordoen.
	XX	XX - Reset firmware door simultaan op  +  te drukken.	
	WD	WD - Firmware reset niet commanded???	

Soort alarm	Display	Omschrijving	Werkwijze
Radio operations alarm	R0	R0 - Inbrengen geheugenmodule met meer dan 100 opgeslagen afstandsbedieningen Opgelet: R0 → MU → 20 gebeurt automatisch.	Om de configuraties op de geheugenmodule te bewaren, verwijder de reeds opgeslagen afstandsbedieningen en breng het totale aantal tot minder dan 100. Stel R0 → MU → 10 in.
	R3	R3 - Geheugenmodule niet gevonden	Breng een geheugenmodule in.
	R4	R4 - Geheugenmodule niet compatibel met de stuurkast	Breng een compatibele geheugenmodule in.
	R5	R5 - Geen seriële communicatie met de geheugenmodule.	Vervang de geheugenmodule.
	R6	R6 - Inbrengen van een specifieke geheugenmodule als test	
Alarm stroomtoevoer	P0	P0 - Geen voltage hoofdkraan	Controleer of the stuurkast correct wordt aangedreven. Controleer de zekering. Controleer de netstroomtoevoer.
	P1	P1 - Voltage microswitch te laag	Controleer of de stuurkast correct wordt aangedreven
Batterij-alarm	B0	B0 - Batterij bijna leeg	Controleer de voltage van de batterij. Vervang de batterij.
Toebehoren alarm	A0	A0 - Mislukte test van veiligheidssensor op contact 6	Controleer of SOFA1-A2 correct werkt. Controleer, indien de bijkomende SOF print niet ingebracht is, of de veiligheidstest uitgeschakeld is.
	A1	A1 - Simultane test veiligheidssensoren op contacten 6 en 8 mislukt	Controleer de bekabeling en de correcte werking van de veiligheidssensor.
	A3	A3 - Test veiligheidssensor op contact 8 mislukt	Controleer of de SOFA1-A2 correct werkt. Controleer, indien de bijkomende SOF print niet ingebracht is, of de veiligheidstest uitgeschakeld is.
	A7	A7 - Foute verbinding van contact 9 op terminal 41	Controleer of terminal 1 en 9 correct aangesloten zijn.
	A9	A9 - Overbelasting uitgang +LP-	Controleer of het toestel dat werd aangesloten op uitgang +LP- correct functioneert.
	AB	AB - Overbelasting uitgang 30-13	Controleer of het toestel dat werd aangesloten op uitgang 30-13 correct functioneert.
	AG	AG - Alarm voor kortsluiting op uitgang -LK+	Controleer of het toestel dat werd aangesloten op uitgang -LK+ correct functioneert.

14. Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Alarmsign.	Handeling
De stuurkast functioneert niet	Geen stroomtoevoer.		Controleer de stroomkabel en de desbetreffende bekabeling.
	Overbelasting op uitgang 0-30		Ontkoppel elk vermogen??? aangesloten op terminal 30
De automatisatie opent of sluit niet.	Geen stroom.		Controleer de stroomkabel.
	Toebehoren in kortsluiting	IS	Ontkoppel alle toebehoren van terminals 0-30 (24V= moet aanwezig zijn), en sluit ze dan een voor een terug aan. Contacteer de Technische Dienst
	Gesprongen zekering.		Vervang de zekering.
	Veiligheidscontacten zijn open.	I-6 I-8 68	Controleer of de veiligheidscontacten correct gesloten zijn (NC).
	Veiligheidscontacten niet correct aangesloten of de zelfbestuurde veiligheidsonderloop functioneert niet correct.	A0 I-6 A1 I-8 A3 68	Controleer de aansluitingen op terminals 6-8 op de stuurkast en de aansluitingen op de zelfbestuurde veiligheidsonderloop.
	Fotocellen geactiveerd.	I-6 I-8	Controleer of de fotocellen proper zijn en correct functioneren.
	De automatische sluiting werkt niet.		Geef gelijk welk commando. Indien het probleem zich blijft voordoen, contacteer de Technische Dienst.
	Defect motor	MB MC	Controleer de aansluiting van de motor. Indien het probleem zich blijft voordoen, contacteer de Technische Dienst.
De externe veiligheidstoebehoren zijn niet geactiveerd.	Foute aansluiting tussen de fotocellen en de stuurkast.		Controleer of I-6 / I-8 op het display staat. Verbindt NC veiligheidscontacten in serie en verwijder de jumpers op de print van de stuurkast ????
			Controleer de instellingen AP → J6 en AP → J8
De automatisatie opent/sluit kort en stopt dan.	Er is wrijving.	MI	Controleer manueel of de automatisatie vrij kan bewegen en controleer R 1 / R 2 aanpassing. Zorg er voor dat de eindschakelaars, indien aanwezig, correct werken. Contacteer de Technische Dienst.
De afstandsbediening heeft slechts beperkt bereik en werkt niet tijdens het openen.	De radiotransmissie wordt gehinderd door metalen structuren en muren van gewapend beton.		Installeer de antenne buiten.
			Vervang de batterijen van de afstandsbediening.
The remote control does not work	No storage module or incorrect storage module.	R0	Switch the automation off and plug in the correct storage module.
		R3	
		R5	Check the correct memorisation of the transmitters on the built-in radio. If there is a fault with the radio receiver that is built into the control panel, the remote control codes can be read by removing the storage module.

Alle rechten met betrekking tot dit materiaal zijn de exclusieve eigendom van Entrematic Group AB. Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootste zorg opgesteld werd, is Entrematic Group AB niet verantwoordelijk voor enige schade veroorzaakt door fouten of vergetelheden in deze publicatie. We behouden ons het recht aanpassingen te doen zonder voorafgaande kennisgeving. Kopiëren, scannen en wijzigingen zijn ten strengste verboden hetzij hiervoor schriftelijke toestemming gegeven werd door Entrematic Group AB.



AE Systems
Oeverstraat 19-9160 Lokeren
Tel. 09 356 00 51 - Fax. 09 356 00 52
www.aesystems.be

ENTRE//MATIC



Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.entrematic.com

